

RENDKÍVÜLI KÉPVISELŐ-TESTÜLETI ÜLÉS JEGYZŐKÖNYV

Helyszín: 2142 Nagytarcsa Község Önkormányzatának Díszterme

Dátum: 2025.09.24 17:26:37

Barna Ervin polgármester:

Jó napot kívánok, sok szeretettel köszöntök mindenkit, a megjelent nézőket, hivatali dolgozókat, képviselőtársaimat, az online adás nézőit. Rendkívüli Kt ülés. Mai rendkívüli Kt ülésünkön három témakör van. Egyes a helyközi járatok bővítéssel kapcsolatos. 2-es Bursa Hungaricához való csatlakozás, 3-as pedig a Csillagszem Óvodával kapcsolatos az egy zárt ülés. Megállapítom, hogy határozatképesek vagyunk. Baraksó Katát kérdezném, szeretném, ha maradna a zárt ülés a legvégére, ugye van annyi időt, hogy megvárod? Köszönöm szépen. Akkor képviselőtársaim, ha elfogadják így a napirendi pontokat, akkor kérem szavazzunk róla.

251/2025. (IX.24.) Képviselő-testületi határozat

Nagytarcsa Község Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy határoz, hogy a megküldött meghívó szerinti napirendi pontokat az alábbiak szerint fogadja el:

NYÍLT ÜLÉS

1. **A helyközi közforgalmú menetrendszerinti személyszállításra beérkezett ajánlatok elbírálása**
Előterjesztő: Barna Ervin Árpád polgármester
2. **Javaslat a Bursa Hungarica Felsőoktatási Önkormányzati Ösztöndíjrendszer 2026. évi fordulójához történő csatlakozásra**
Előterjesztő: Barna Ervin Árpád polgármester

ZÁRT ÜLÉS

1. **Javaslat a Nagytarcsai Csillagszem Óvoda igazgatója illetményemelésével, illetve teljesítményértékelésével kapcsolatos döntések meghozatalára**
Előterjesztő: Barna Ervin Árpád polgármester

Felelős: polgármester

Határidő: azonnal

A Képviselő-testület 8 igen, 0 nem, 0 tartózkodással a határozati javaslatot ELFOGADTA.

Barna Ervin polgármester:

Köszönöm szépen. Egyhangú, akkor ezt elfogadtuk.

1. A helyközi közforgalmú menetrendszerinti személyszállításra beérkezett ajánlatok elbírálása

Barna Ervin polgármester:

Egyes napirendi pontunk a helyközi buszjárat bővítésével kapcsolatos témakör. Többszöri tárgyaláson vagyunk már túl. Van-e kérdése bárkinek az előterjesztéssel kapcsolatban? Rippel Máté, megadom a szót.

Rippel Máté:

Köszönöm a szót. Nekem elsősorban Jegyző Úrhoz és a Hivatalhoz lenne kérdésem első körben, hogy mi alapján választották ki az előterjesztésben szereplő 3 céget. Miért pont ezt a 3 céget. Miért nem kerestek meg nagytarcsai cégeket és hogy a Huri Tamás képviselő által javasolt cégeket miért nem keresték meg. Köszönöm.

Dr. Huszár Máté jegyző:

Tisztelt Polgármester Úr, Tisztelt Képviselő-testület, Tisztelt Képviselő Úr! Egyébként erre már írásban is megküldtem a válaszomat korábban. A múlt héten csütörtökön volt rendkívüli testületi ülés, amikor megindítottuk az ezzel kapcsolatos szerzési eljárást, aminek körülbelül 9 órakor lett vége, és 9 óra 30 környékén már kimentek az ajánlatkérők. Ezt megfelelően a szerzési szabályzatunk szerint egy nyolcnapos eljárás, tehát ezzel kapcsolatban már biztos nem tudunk volna új cégeket beilleszteni, bár hozzáteszem egyébként, a Képviselő-testület aznap dönthetett volna úgy, hogy beemelné akár ezt a céget a csomagba. Ez nem történt meg, sőt, igazából én ehhez a céghez elérhetőséget vagy bármilyen kontaktot csak a pénteki napon kaptam. Nyilván annak semmilyen akadálya nincsen, volt már erre precedens Képviselő-testületi ülésen, hogy új eljárásra kötelez minket a testület. Egyébként az nem titok, hogy a MOLTEAM-mel már korábban is voltak ezzel kapcsolatos egyeztetések, illetve nyilván a kollégák javasoltak és ajánlottak alapján. Sajnos nekem azzal kapcsolatban nincs adatbázisom, hogy kik nagytarcsai cégek, akik ezzel foglalkoznak, foglalkozhatnak. Amit Huri képviselő úr is küldött, az számomra pénteken derült ki, hogy nagytarcsai cégeként ilyen típusú szolgáltatást nyújt és végez. Azt hiszem, hogy mindenre válaszoltam. Köszönöm.

Rédei Attila:

Személyes érintettségem révén arra szeretném kérni, én nem olvasok Facebookot, de azért a tudomásomra jutott, hogy a 4 képviselő működtet egy Facebook-oldalt és ezen teljesen kisajátítva saját maguknak indítják azt a dolgot, hogy a Volán küldött mentesítő járatokat. Elnézést, de én azon a héten is kétszer vagy háromszor beszéltem a Volánnal, mire ők elküldték ezt a járatot, hogy mentesítő legyen. Azon kívül, hogy nem értesítettek bennünket, én ezt számonkértem, hogy tudtunk volna rákérdezni, információt adni a lakosságnak, hogy bizony fognak jönni mentesítő járatok, amik most ugye működnek a héten is, legalábbis tudomásom szerint. A Volán ígérete szerint működik ugye egészen hétfőig, amikor egy kicsikét meg fog változni a menetrend, úgyhogy mindenkit, ez a másik dolog, hogy mindenkit arra kérek, hogyha kiválasztjuk itt azt a szolgáltatót, akivel majd szerződést kötünk és hétfőtől a 482-es járat meg lesz sűrítve, hogy nagy valószínűség szerint a Volán tájékoztatása szerint a menetrendek meg fognak változni.

Illetve belép az általunk kiválasztott szolgáltató és ugye sűrűsödni fog a 482-es járat, napközben is fog járni és délután is a reggeli órákban is sűrűbben fog járni, úgyhogy gyakorlatilag én ennyit szeretnék. A pontos menetrendeket még nem tudjuk, mert ebben a kiválasztott szolgáltatónak is lesz valamennyi szerepe, bár már készültek különböző előterjesztések, verziók erre a dologra. Köszönöm.

Barna Ervin polgármester:

Köszönöm. Megadom a szót Nyiszter Tamásnak.

Nyiszter Tamás:

Üdvözlök én is minden nézőt és megjelenteket. Először is Attila mondandójára szeretnék reagálni. Nekem annyi a tiszteletteljes kérésem, hogyha nem olvasol Facebookot, akkor kérlek tedd meg, és ha miután elolvastad ezt a posztot, amire reflektáltál, nagyon szívesen beszélgetek róla, hogy mi miért történt és minek mi az oka. Köszönöm. Másodsorban, de talán még fontosabb az elsőnél. Jegyző úr mondataira szeretnék reagálni. Azt gondolom, hogy 11-én döntöttünk. 11-én el is indult ez az ajánlati felhívás, ami nagyon üdvözlendő, bár szerintem nem nagyon volt még erre precedens Nagytarcsán, hogy a döntést követően azonnal lépni kell valahol. Nem is értem, úgyhogy kérdésem lenne. A 11-e volt, tehát a 8 napot így tudtuk tartani, 19-e volt a lezárás. Mi akadályozta volna annak, hogy ennek akár 22-e legyen a lezárása, a 29-i Kt döntést megelőzően és figyelembe legyen véve az, amit Huri képviselő úr jelzett. Én azt gondolom, hogy ez a piackorlátozó magatartás hosszú távon részemről nem tolerálható. Köszönöm szépen.

Rippel Máté:

Köszönöm. Nekem nem volt egyértelmű. Most arra a kérdésemre az volt a Jegyző Úrnak a válasza, hogy mi alapján lett kiválasztva ez a 3 cég, hogy ajánlották a kollégák, ezen kívül semmilyen más érv nem szólt ezek mellett a cégek mellett, csak mert most itt Esztergom, Jászberény, Újlengyel telephelyű cégekről van szó. Nem hiszem el, hogy nem lehetett volna Pesten, Kistarcsán, Nagytarcsán találni cégeket. Köszönöm.

Dr. Huszár Máté jegyző:

Tisztelt Képviselő Úr, Tisztelt Képviselő Urak! Biztosan lehetett volna, ha ennek részletesebben utánanéznünk, mint ahogy arra is lett volna lehetőség, hogy aznap a képviselő-testületi ülésen önök ezeket a cégeket, vagy akár ezt a céget, akiről egyébként beszélünk, megnevezik. Egyébként arra emlékeztetném Önöket, hogy az Önök által említett cég, aminek az elérhetőségét én már az aznapi képviselő-testületi ülésen is kértem, és csak másnap délelőtt kaptam meg. Azon kívül egyébként semmilyen információval nem rendelkezünk, és nyilván azt is mondja, mint ahogy a képviselő-testület egyik meghívója is már kiment, azzal számoltunk, hogy minél előbb szeretnénk ebben az eljárásban eredményt hirdetni. Hiszen itt azért a közszolgáltatási szerződést alá kell írunk, minél előbb így egyébként sajnos erre nagyon sok időnk nem áll rendelkezésre, de azt gondolom, és ez teljesen nyilvánvaló, beszerzési szabályzatunk szerint az eljárás teljes mértékben szabályos. Hozzáteszem, igyekeztünk ebben kellő alapossággal körbejárni a cégeket, mint ahogy mondtam a MOLTEAM-mel már korábban voltak egyeztetések a szolgáltatás nyújtása kapcsán, illetve a kollégák egyébként ezeket a cégeket nyilván ellenőrizték. Azért azt is hozzá kell tennem, hogy a pénteken megkapott cégekhez egyébként csak három email címet kaptam. Az említetthez, kaptam még egy plusz telefonszámot és részletesebb tájékoztatót.

Egyébként mivel elindult csütörtökön a beszerzési eljárás, abba már nem lehetett beletenni ezeket a gazdasági társaságokat, de még egyszer mondom, annak semmilyen akadálya nincsen, hogy új eljárásra kötelez bennünket a képviselő-testület. Köszönöm.

Barna Ervin polgármester:

Köszönöm szépen. Bodor Norbertnek megadom a szót.

Bodor Norbert alpolgármester:

Köszönöm a szót, köszöntök én is mindenkit. Ugye az volt a nagyon sürgős dolog, hogy legyen busz, lett busz, most meg ugye arról beszélünk, hogy miért nem lett hosszabb a kiírás, hogy a Somogyi Úrnak a cégét is be tudjuk még emelni az ajánlatkérők közé. Ugye itt az előző ülésen a Huri képviselőtársunk ugye fölmutatott egy darab papírt, amit körbeadott látványosan, amin hozta a megoldást, hát ugye az egy fejléc nélküli papír volt. Nem volt ajánlat, ugye ő nem is kérhet ajánlatot, és akkor ugye kérte, hogy kérjen a hivatal ajánlatot, a hivatal kért volna ajánlatot, ismerjük az okokat, hogy miért nem kért ajánlatot. Lett busz, most erről tudunk dönteni, tehát a következő, körbe lehet hozni céget. Én azt tudom javasolni, hogy azt az adatbázist építsük föl, amit egyébként itt a települést megalapozó munkarészában is rávilágít a tervezőcsapat. Nem tudom, olvastatok-e lehet, hogy nem mindegy, ott nekem van egy megjegyzésem, meg erről beszéltünk már közösen többször is, hogy legyenek meg azok a helyi cégek szólítva. Nyilván egy adatbázis kiépítése szükséges, úgyhogy én is azt javaslom, hogy kezdjük el. De itt a kérdéshez visszatérve, az volt fontos, hogy legyen busz, busz lett, meg lesz, ha döntünk róla. Tehát most nem nagyon értem, hogy ezen miért körözzünk, illetve értem, de szerintem ez most irreleváns. Inkább azzal foglalkozzunk, hogyha tudunk dönteni, hogy akkor ezek a menetváltozások, menetszűrések segítsenek az ügyben és el tudjunk indítani, jövőre akkor tervezetten, tudatosabban egy következő beszerzést, vagy közbeszerzést. Köszönöm szépen.

Barna Ervin polgármester:

Köszönöm. Nyiszter Tamásnak megadom a szót.

Nyiszter Tamás:

Köszönöm szépen. A válaszokat, bár nem kaptam választ továbbra sem, tehát kicsit ilyen mellébeszélésnek érzem ezt az egészet, anélkül, hogy bárkit meg szeretnék sérteni. Úgy gondolom, hogy utánajártam, én is informálódtam, nem szeretném megtorpedózni, hiszen a köz javáról beszélünk, hogy ennek el kell indulnia. Az ár piaci ár, tehát nagyságrendileg az általam leinformált cégektől kapott információk alapján 7-8 százalékon belüli szórásban vannak az árak. Tehát azt gondolom, hogy piaci ár. Én nem erről beszéltem, én arról beszéltem, hogy a jövőben ez a fajta piackorlátozó magatartás, ami esetleg bármilyen módon ellehetetleníti azt, hogy egy nagytarcsai és teljesen mindegy, hogy hogy hívjuk ezt az úriembert, vagy hogy sem, ezenkívül más nagytarcsai cég is van. Hogy ez nagytarcsai cég legyen, azt gondolom, hogy érdekünk, hiszen ő fizetett iparűzési adót például, ha egy egyebeket nem is veszünk figyelembe, másrészről pedig önmagunkat korlátozzuk be a közpénzek elköltésénél azzal, ha kevesebb piaci szereplőt szólítunk meg. Köszönöm szépen.

Barna Ervin polgármester:

Köszönöm szépen. Piackorlátozónak akkor lehetne nevezni, hogyha itt tudatosan valamilyen kizárás történt volna. Az, hogy alapvetően az ajánlatbekérőknek, akik egyébként továbbra is jelzem, képviselők, nem kérhetnek be ajánlatokat, és ennek nagyon egyszerű okai vannak, sőt, ha továbbmegyünk, amikor egy képviselő elkezd látványosan lobbizni egy cégért, annak azért még az optikája sem túl jó. Tehát ezt így szerintem hagyjuk. Lesz közbeszerzési eljárás, mert a további busz menetrendbővítések a jövőre ezt fogja kívánni. Azon a közbeszerzési eljáráson szó szerint bárki indulhat, akár a fent említett cég. Megjegyezni kívánom, az egész busz ügy, amikor annak idején elindult és Rédei Attila elkezdte, meg Sándor Béla, ők ugye épp ketten voltak jobban benne, akkor többek közt volt olyan nagytarcsai buszos cég, mert őket véletlenszerűen látókörébe volt a hivatalnak, mert annak idején adományoztak egyesületnek nem kevés pénzt. Tudta róla a hivatal, hogy van egy buszos cég, ők adtak ajánlatot, nem nyertek, mert nagyon sokkal drágább volt, mint amennyiért anno a Volán vállalta volna. Tehát nincs ilyen, hogy mi kizárnánk bárkit is, pont egy olyan nyilvántartás nincs a hivatalnak, de ezt Norbi elmondta, tervezés alatt van ez a része is, hogy legyen, hogy bármilyen olyan jellegű szolgáltatásra van szüksége a településnek, akkor rá lehessen célirányosan keresni. Nem tudom én csokoládéra van szükségünk, van-e Nagytarcsán csokigyártó cég. Véletlenszerű példa volt, úgyhogy ezt lehet a jövőben is csinálni. Megadom a szót Rippel Máténak.

Rippel Máté:

Köszönöm, még mindig a hivatal felé az lenne a kérdésem, milyen platformokon lett közzétéve a pályázat? Az előterjesztés nem meghívásos pályázatról szólt, ezért az a kérdésem, hogy milyen platformokon lett közzétéve a pályázat? Köszönöm.

Dr. Huszár Máté jegyző:

Tisztelt Képviselő Úr! Semmilyen platformon nem lett közzétéve. A beszerzési szabályzatunk, ami egyébként, mint nyilvános szabályzat, arról szól, hogy 3 ajánlatot kell kérnünk. Egyébként az ajánlatkérést azt mellékletként ön is elfogadta az emlékeim szerint a legutóbbi testületi ülésen, annak megfelelően történt mind a műszaki paraméterek, mind az egyéb paramétereknek az ajánlatkérése. Köszönöm szépen.

Tóth Péter:

Köszönöm szépen. Én is üdvözlök mindenkit. Én úgy érzem, ez most nagyon akadémikus ez a vita. Az lenne a cél, hogy minél előbb elinduljanak ezek a buszjáratok. Nem, ez azért tévedés ne essék, ez nem egy pár napos történet volt. Ezekkel a cégekkel Attila már hónapok óta tárgyal az engedélyekről, miegymásról, tehát ez nem egy ad hoc, hogy csütörtökön felvetődött, pénteken már meg is találtuk és hú de ügyesek vagyunk. Ez hosszas tárgyalássorozat előzte meg. Én maximálisan támogatom egyébként, hogy elsősorban nagytarcsai cégeket bízunk meg, amennyiben megfelelő ajánlatot adnak nekünk, de ettől függetlenül itt most szerintem ez egy teljesen fölösleges vita. Van egy jó ajánlatunk, Nyiszter képviselőtársam is úgy gondolja, hogy ez egyébként egy piaci jó ajánlat, el kell fogadni, hogy a lakosok minél előbb használni tudják. Ennyi. Köszönöm.

Barna Ervin polgármester:

Köszönöm szépen. Nyiszter Tamás.

Nyiszter Tamás:

Annyit szeretnék hangsúlyozni ismételtén, hogy én a jövőre nézve tettem egy kérést, tehát továbbra is beszélünk a jelenről, nem a jelenről beszélek. Mindenki, aki elvégezte a munkáját, aki ehhez hozzátett, azt gondolom, köszönet illeti. Teljesen mindegy, hogy ki az, milyen színben, milyen szakban, milyen ruhában, nekem tök mindegy, és azt gondolom, hogy adhatott volna ajánlatot erre, volt egy ilyen kijelentésem, hogyan, ha nincsen megszólítva. Tehát ennek menjünk elébe és ezen szeretnék a jövőre nézve. Köszönöm. Mondtam azt, hogy a jövőre nézve.

Rippel Máté:

Köszönöm. Több gondolatom van igazából. Tóth Péter említette, hogy hónapok óta folynak ezekkel a cégekkel a tárgyalások, Mi miért csak szeptember elején kaptuk erről az infót? Ez az egyik és miért nem tudtunk akkor segíteni? A másik, 3 éve folynak elvileg a Volánnal az egyeztetések arról, hogy ez meg tudjon valósulni, de most két hét alatt le kell pörgetni az egészet, ezt se teljesen értem. Ezekre valaki tudna nekem érdemi információt adni? Köszönöm szépen.

Rédei Attila:

Az a helyzet, hogy ez nem úgy működik, hogy elindítunk egy buszjáratot, tehát itt a Volánnal tudni kell egyeztetni, és a Volán közreműködése nélkül nem lehetséges. Hiszen, ha én beindítok plusz járatokat, akkor a Volán menetrendjét is valahogy ahhoz mérten kell tudni igazítani, hogy meglegyen a menetrendnek a periódikussága, hogy ne összevissza járjanak a buszok. Tehát amikor elkezdtünk itt, hogy be megpróbálunk bevonni egy külső céget ebbe a dologba, akkor ugye le kellett ülni a Volánnal is tárgyalni, és a Volánnal történt egyezkedés folytán jutottunk oda, hogy valószínűleg ezt a Volán engedélyezni fogja és hajlandó ő is adott esetben a menetrendjén változtatni. Így jutottunk el ide. Azért mondom, hogy nem egy egyszerű dolog ez, és ez ha jól emlékszem, akkor ez a nyár előtt történt valamikor. Aztán jött a nyár és akkor innen itt minden egy kicsikét borult, onnan is a válaszok nagyon lassan érkeztek be, máshonnan is lassan érkeztek be valamilyen szinten és ezért húzódott el a dolog ennyire. Akkor én javasoltam, hogy várjunk meg a Keleti pályaudvart, hogy ne fölöslegesen adjunk ki pénzt arra, hogy a buszok járjanak, és akkor alakult egy kicsikét másképp.

Barna Ervin polgármester:

Köszönöm szépen, egy pár szót én is mondanék, és aztán utána csak, merthogy 18 órákor még bizottsági ülés is lesz, úgyhogy nem tudom Norbi, többiek. Annyit mondanék el Máté, hogy amikor ez az egész elindult, ami létezik, minden platform végig lett járva, a végén egyes egyedül a Volántól kaptunk akkor erre valamilyen lehetőséget. Tehát a számtalanszor fölvetik a lakók, hogy miért nem jön ki bármelyik kék busz, és a többi, és a többi. Nem kívánom most végigmondani, sajnos nem fog kijönni. Minden egyéb ötlet volt, mind hamvában. Kértünk akkoriban is magánbusztársaságoktól, aki képbe került. Nagyon drága volt, a Volántól kaptunk valamit, az eredményét tudjuk. Annak idején az Építésügyi Minisztérium elutasította ezt, aztán az elutasítás után onnan föl hívtak engem, hogy hát ne keseredjünk el, mert majd ők most átszervezik a járatot, meg sok-sok átszervezés lesz, és majd akkor jobb lesz.

Nem lett jobb, ellenben lett rosszabb, mert emlékszünk mindannyian arra, amikor megkavarta, mert a Volán a Máv alá átkerült és elkezdtek átszervezni. A Volán sem tudta ellátni kellőképpen a feladatukat, kezdett behívni magántársaságokat, hogy egyáltalán meg tudják oldani a feladataikat. Na akkor léptünk mi be a képbe, hogy hátha valamit létre tudunk hozni és ez ennek köszönhető. Ez hosszan visszavezethető és egy hosszú folyamat, amit azt hiszem, hogy nem fogunk tudni már, tényleg érdemes még ragozni a szót, vagy szeretnénk erről dönteni? Bodor Norbertnek megadom a szót.

Bodor Norbert alpolgármester:

Köszönöm szépen. A képviselői működésre, hogy ki miről nem tud, hát egy éve felállt ugye ez a testület. Arról tudsz, amiről kérdezel, tehát, hogy azoknak a képviselőknek az ügyei, akik visznek valakit, bármit, nyilván nem fognak külön kérvényt benyújtani. Én se tudok mindenről ilyen szinten. Amikor ez most ugye előjött, akkor mindenki rárepült és keresett gyors megoldást. Nyilván mindennek mélyebb gyökere van. Én tényleg azt javaslom saját magunknak, ezt az informális megbeszéléseinken ezt is el szoktam mondani, hogy azért felsoroltunk együtt az elmúlt egy évben gazdasági programtervezésnél bármire, vagy 100 ügyet. Szerintem hasznosabb az hosszú távon, hogyha amiben érzed az affinitást, ténykedni valót, megfog egy ügyet és elkezdi fölgöngyölni és úgy tud a legtöbbet segíteni. Tehát akkor ezek elkerülendők. Egyébként abban meg szerintem úgy látom, teljesen egyetértünk, hogy a nagytarcsai vállalkozói adatbázist kell fejlesztenünk és ilyenekre lehetőleg előre gondolkodva lehet tenni. De én azt hiszem, most sikerült gyors megoldást találni, úgyhogy haladjunk. Köszönöm szépen.

Tóth Péter:

Köszönöm szépen. Csak két mondat. Nem igazából értem azt, hogy miért mondta Rippel képviselő úr, hogy nem tudott róla a busztársaságokkal és a Volánnal való tárgyalás már gyakorlatilag nemhogy a megalakulásunk óta, és többször is beszéltünk róla, mi is együtt a költségvetés tervezést, terveztünk rá pénzt együtt, tehát ezek teljesen tudottak voltak, hogy ezek a tárgyalások folynak, sőt ezt már az előző testület is, Attilát szerintem, én amióta ismerem, azóta tárgyal a Volánnal és a busztársaságokkal, nem rajta múlt. A másik pedig az csak egy jelzésértékként, hogy a Somogyi úr cégének a székhelye az XVI. kerületi, tehát nem Nagytarcsára fizet adót. Köszönöm.

Rippel Máté:

Köszönöm szépen. Egy gyors gondolat, azért, mert 18 órakor elkezdődik a pénzügyi bizottság, azért szerintem ne hagyjunk félbe egy pontot. A következő gondolat, hogy mért nem tudunk róla és miért nem szállunk bele ennek a felgöngyölítésébe. Hogyan szállnék bele, hogyha nem is tudok róla, amit a Tóth Péter képviselő úr mondott. Oké, hogy a Volánnal folynak évek óta tárgyalások, de ezekről a cégekről még nem is hallottam. Honnan tudtam volna, hogy ezekkel a cégekkel folynak tárgyalások? De lépünk túl ezen. Két dolgot szeretnék kérni. Egyik a hivatal felől, hogy a szerződés a meghatározott időponton belül, időintervallumon belül kerüljön föl, mert jelenleg még mindig nem érhetőek el a szerződések a több évre visszamenőleg. A másik kérésem viszont az, hogy két hete kértem, hogy az összes Volánnal való egyeztetést, ímélezést, dokumentumot küldjék meg nekem, azóta se történt meg. Ezt a kettőt szeretném kérni. Nagyon szépen köszönöm.

Nyiszter Tamás:

Köszönöm. Egyetlen gondolat Alpolgármester Úr mondandóját szeretném kiegészíteni, vagy ha megfontolnátok a kiegészítéssel, azzal maximálisan egyetértek, hogy igen, mindenki vegyen egy ügyet a kezébe és göngyölje, viszont annyiban kiegészíteném, hogy lehet, hogy vannak mások is, akik olyan információk birtokában vannak, hogy tudják gyorsítani, segíteni ezeket a bizonyos ügyeket. Tehát ha közkinccsé vannak téve információk a testületen belül, azt gondolom, az nem lehet hátrány senki számára. Köszönöm.

Dr. Huszár Máté jegyző:

Bocsánat, Tisztelt Képviselő-testület, Tisztelt Képviselő Úr. Én most mentem fel Nagytarcsa Község honlapjára, ahol a gazdálkodási adatok között mind a támogatások, mind a különböző szerződések egyébként aktualizálva fel vannak töltve. Köszönöm szépen.

Barna Ervin polgármester:

Akkor fölolvassam a határozati javaslatot. Indítható a szavazás.

252/2025. (IX.24.) Képviselő-testületi határozat

Nagytarcsa Község Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy határoz, hogy az előterjesztés mellékletét képező menetrend, illetve ajánlattételi felhívás alapján a helyközi, közforgalmú (12-25 üléses) buszos személyszállítással kapcsolatos – közszolgáltatási szerződés keretében ellátandó - feladatok 2025. szeptember 29-től 2025. december 24-ig (tesztüzem) történő ellátására a 2025. szeptember 11-én indított beszerzési eljárásban beadott, érvényes ajánlatok közül a legkedvezőbbnek a MOLTEAM Kft. (5100 Jászberény, Szabadság tér 3.) ajánlatát fogadja el.

Az Önkormányzat az ajánlattételi felhívásban megjelölt feladatokra - az abban megjelölt feltételekkel - a nyertes ajánlattevővel közszolgáltatási szerződést köt, melynek összege: bruttó 11.732.260, - Ft (ajánlati ár).

A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a szerződés előkészítésére és aláírására.

Fedezet az Önkormányzat 2025. évi költségvetésében a K513 Tartalék soron rendelkezésre áll, melynek átcsoportosítása szükséges a K337 Egyéb szolgáltatások rovatra 18.000.000 Ft összegben és K351 Előzetesen felszámított Áfa rovatra 4.860.000 Ft összegben.

Felelős: polgármester

Határidő: 2025. szeptember 26.

A Képviselő-testület 8 igen, 0 nem, 0 tartózkodással a határozati javaslatot ELFOGADTA.

Barna Ervin polgármester:

Köszönöm szépen. Egyhangúlag elfogadtuk.

2. Javaslat a Bursa Hungarica Felsőoktatási Önkormányzati Ösztöndíjrendszer 2026. évi fordulójához történő csatlakozásra

Barna Ervin polgármester:

Az előterjesztéssel kapcsolatban kérdés esetleg? Ha nincs akkor felolvasom a határozati javaslatot. Annyit kérnék elég egy kéz feltartás is, hogy megfelel mindenkinek a 20.000 Ft/hó összeg, mint a tavalyi évben? Jó akkor eszerint olvasom föl. Indítható a szavazás.

253/2025. (IX.24.) Képviselő-testületi határozat

Nagytarcsa Község Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy

1. **csatlakozik** a Bursa Hungarica Felsőoktatási Önkormányzati Ösztöndíjrendszer 2026. évi pályázati fordulójához, **hozzájárul** az EPER-Bursa elektronikus adatbázis használatához és **kötelezettséget vállal** arra, hogy a pályázat kiírása, elbírálása és a támogatás folyósítása során **eleget tesz** az Általános Szerződés Feltételekben foglaltaknak,
2. **felhatalmazza** a polgármestert a csatlakozási nyilatkozat aláírására, és továbbítására, valamint **felkéri** a polgármestert, hogy a helyben szokásos módon **gondoskodjon** az „A” és „B” típusú pályázati kiírás megjelentetéséről, és a pályázat lebonyolításával kapcsolatos feladatok ellátásáról, továbbá
3. a támogatás 1 főre jutó összegét 20.000- Ft/hó összegben **határozza meg**.

A Bursa-2026. fedezete a 2026. évi költségvetésbe kerül betervezésre 1.000.000 Ft összegben.

Felelős: Polgármester

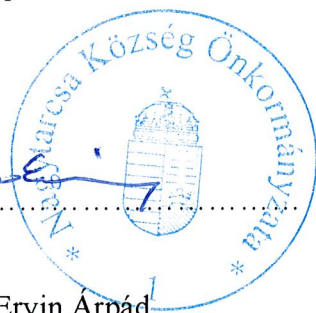
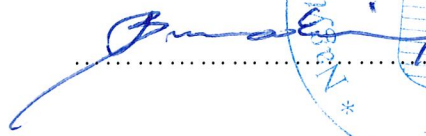
Határidő: 2025. szeptember 29. (a csatlakozási nyilatkozat megküldésére)
2025. október 3. (a pályázati kiírás megjelentetésére)
2025. november 4. (a pályázatok benyújtására)
2025. december 3. (a pályázatok elbírálására)
2025. december 4. (a pályázatok összesített adatainak nyilvánosságra hozatalára)

A Képviselő-testület 8 igen, 0 nem, 0 tartózkodással a határozati javaslatot ELFOGADTA.

Barna Ervin polgármester:

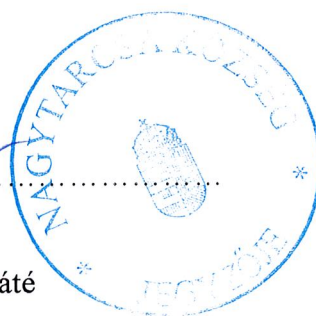
Köszönöm szépen. Egyhangú és akkor zárt üléssel folytatnák.

A rendkívüli Képviselő-testületi ülést 18 óra 05 perckor bezárja.



Barna Ervin Árpád

Polgármester



dr. Huszár Máté

Jegyző