

RENDKÍVÜLI KÉPVISELŐ-TESTÜLETI ÜLÉS

JEGYZŐKÖNYV

Helyszín: 2142 Nagytarcsa Község Önkormányzatának Díszterme

Dátum: 2025.09.11 07:56:29

Barna Ervin polgármester:

Jó reggelt kívánok. Sok szeretettel köszöntök mindenkit! Képviselőtársaimat, a hivatal dolgozóit, megjelent lakosokat, nézőket. Elnézést a kicsi csúszásért, szokásos technikai probléma. Azt hiszem ezen változtatni fogunk, de most nem ez a téma. A mai rendkívüli ülésünk alapvetően volt egy nagyon fontos téma, ami miatt össze kellett jönnünk, de aztán jött még mellé hat, úgyhogy összesen hét napirendi pontunk lenne. Megállapítom, hogy határozatképesek vagyunk. Egy kis módosítást a sorrendben kért Rónai Krisztina, nyilván, hogy a munkahelyére szeretne menni. A harmas napirendi pontot, az egészségnappal kapcsolatos napirendi pontot vegyük előre. Gondolom, nincsen kifogás, akkor ezzel a módosítással elfogadjuk-e a napirendi pontokat? Erről kéne szavazni.

242/2025. (IX.11.) Képviselő-testületi határozat

Nagytarcsa Község Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy határoz, hogy a megküldött meghívó szerinti napirendi pontokat az alábbiak szerint fogadja el:

NYÍLT ÜLÉS

- 1. Javaslat egészségnap megszervezésére és lebonyolítására**
Előterjesztő: Barna Ervin Árpád polgármester
- 2. Javaslat Nagytarcsa belterület 1253/2/A/33 és a 1253/3/A/66 helyrajzi számú ingatlanok tulajdonjogának megszerzésével kapcsolatos döntések meghozatalára**
Előterjesztő: Barna Ervin Árpád polgármester
- 3. Javaslat helyközi közforgalmú menetrendszerinti személyszállításra**
Előterjesztő: Barna Ervin Árpád polgármester
- 4. Javaslat az Önkormányzat álláshelyei számának meghatározására**
Előterjesztő: Barna Ervin Árpád polgármester
- 5. Javaslat a Nagytarcsai Múzeumi Kiállítóhely tetőfelújítására vonatkozó támogatási igény benyújtására a Népi Építészeti Program keretében**
Előterjesztő: Barna Ervin Árpád polgármester
- 6. Javaslat az Önkormányzat alaptevékenységeinek módosítására**
Előterjesztő: Barna Ervin Árpád polgármester

7. Javaslat az E-KRÉTA IER Rendszermodulhoz kapcsolódó adatfeldolgozói szerződés megkötésére

Előterjesztő: Barna Ervin Árpád polgármester

Felelős: polgármester

Határidő: azonnal

A Képviselő-testület 9 igen, 0 nem, 0 tartózkodással a határozati javaslatot ELFOGADTA.

Barna Ervin polgármester:

Jó, akkor eszerint elkezdhetjük, viszont, ha már ennyire sietünk, próbáljuk meg ezt az egészségnapot is röviden.

1. Javaslat egészségnap megszervezésére és lebonyolítására

Barna Ervin polgármester:

Bodor Norbert, esetleg te, mert a pályázatról van szó.

Bodor Norbert alpolgármester:

Igen, ugye ez a TOP Plusz-os helyi humánfejlesztések pályázathoz kapcsolódik, aminek még tavaly év végén kötöttük meg a támogatási szerződését az önkormányzatnál. Van ez a szakmai sor, az egészségnap megszervezése. Ugye ez alapvetően már a tervek szerint két darab egészségnapot szervezünk meg. Ebből 2027 májusig tart a projekt, úgyhogy ebben az időintervallumban van lehetőség. Tavasszal volt egy másik, előre nem várt egészségnap, ami egy hazai támogatás volt, így ezért a TOP Plusz -os projektben az őszi időszakban október 11. lesz a dátum, illetve majd még egyet vagy jövő tavasszal, vagy jövő ősszel tudunk megszervezni. Ennek a költségvetésben betervezett kerete nettó 10.000.000 forint, ugye ez a két alkalomra szól és ezt töltjük ki. Alapvetően a pályázati felhívás prevenciók egészségügyi lehetőségeket támogat, tehát megelőzés a célcsoport a gyerekektől az idősekig mindenki. Ennek készült el egy szakmai része, amit majd Krisztina elmond és igazából ezt indítanánk el. Ugye az idő szűkös, a beszerzéssel két kört kellett futni. Az eső az nem volt eredményes, így egy kicsit az időbe beszorultunk, elég komplex a tevékenység, így nehéz volt ajánlatadókat találni. De aztán végül sikerült három ajánlatot bekérni. Itt ebben az esetben az EU-s eljárásrend miatt három érvényes ajánlat kell, egy nem elég. Ugye a saját beszerzési szabályzatunk szerint elég lenne egy is, de itt az EU-s eljárás miatt három kell, úgyhogy igazából ennyi röviden a dolog. A szakmai részét azt Krisztinának meghagyom a lehetőséget. Köszönöm szépen.

Barna Ervin polgármester:

Köszönöm. Rónai Krisztina, megadom a szót.

Rónai Pálné:

Köszönöm szépen a szót, akkor igyekszem rövid lenni. Alpolgármester úr már nagyon sok mindent elmondott, amit nem szeretnék ismételni. Annyit kiemelnék, hogy itt ugye a gyermek célcsoport is szerepel már ebben a pályázatban. Nagyon szépen kérem a képviselő-testületet hogy a mai ülésen döntsön és támogassa ennek az egészségnapnak a megvalósítását. Jómagam három egészségnap szervezésében vettem részt. Hogyha a tisztelt képviselő-testület megbízna, akkor ezt az október 11-i egészségnap főszervezést is elvállalom. Egy hónapunk van, óriási munka áll most majd előttünk, a döntést várjuk és kérjük. Annyival egészítenem ki ugye a szakmai rész, úgy gondolom, az időt talán ne fecséreljük azzal, hogy végigsoroljam a különböző vizsgálatokat, prevenciós előadásokat, tanácsadásokat és látványos bemutatókat. Ezt majd részleteiben szerintem fogjuk majd közölni. Annyival szeretném kiegészíteni a jelen előterjesztést, illetve ezt a témát, hogy az EU-s pályázat bizonyos elemekre nem ad támogatást. Ilyen például az ultrahang-vizsgálat. Itt a stábbal azért azt beszéltük meg, hogy ez egy nagyon kiemelten fontos szűrési vizsgálat és minden esztendőben egyébként, ami döbbenetes, szűr ki a szűrővizsgálat, illetve az egészségnap során minden esetben extrém problémák kiderülnek. Volt ugye olyan páciens, akit az ultrahang-vizsgálat után két héten belül műtöttek. Úgy gondolom, ha egy életet meg tudunk menteni, akkor már megérte. Mivel az ultrahang vizsgálat nincsen benne, ezért saját forrásból szükségeltetik ennek a megvalósítása, ezt finanszírozni. Azt is kiemelném, hogy sikerült gyermek ultrahang szolgáltatásra szolgáltató partnert találjunk, ami eddig nem sikerült. Erre speciális szakember szükségeltetik, és vállalja, méghozzá kedvezményes áron egy éven felüli gyermekek hasi, lányrész hasi régióinak az ultrahang vizsgálatát, úgyhogy erre külön anyagi keretet javaslok biztosítani, amelynek összegét az egyéb járulékos költségekkel együtt mondom. A pályázat nem ad mindenre lehetőséget. Én 3,5 millió forintba, bruttó 3,5 millió forintba javaslom, döntsön a tisztelt képviselő-testület. Itt van a három ajánlat, legyenek kedvesek támogatni az október 11-i egészségnapot. Köszönöm szépen.

Barna Ervin polgármester:

Köszönöm szépen Krisztina. Igen, ez a negyedik szervezése lesz Krisztinának, már hármat végigcsinált. Borzasztó sok munkája van benne, a hasznát nem kell elemezni. Egyébként kérek bárkit, aki ebben majd tud neki segíteni, mert szó szerint mindenféle segítség elkel, tegyék meg. Felolvasom a határozati javaslatot. Kérem indítsuk a szavazást.

243/2025. (IX.11.) Képviselő-testületi határozat

Nagytarcsa Község Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy határoz, hogy a TOP_PLUSZ-3.1.3-23-PT1-2024-00069 azonosítószámú, Komplex humán fejlesztés Nagytarcsán c. projekt keretében megvalósuló, két *Nagytarcsai Egészségnap* megszervezésére és lebonyolítására a 2025. szeptember 9-én indított beszerzési eljárásban beadott, érvényes ajánlatok közül a legkedvezőbbnek a **Családjainkért Alapítvány** (székhely: 1056 Budapest, Március 15. tér 8.; nyilv. sz.: 01-01-0002415) ajánlatát fogadja el.

Az Önkormányzat az ajánlattételi felhívásban megjelölt szervezési feladatokra - az abban megjelölt feltételekkel - a nyertes ajánlattevővel megbízási szerződést köt, melynek összege: bruttó 12.688.000,- Ft (ajánlati ár).

A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a szerződés előkészítésére és aláírására.

A megbízási szerződéshez szükséges forrás egyrészt az előlegként lehívott 9.467.500 Ft, a fennmaradó 3.220.500 Ft az Önkormányzat Tartalék során rendelkezésre áll, amelyet átcsoportosítani szükséges a dologi kiadások közé.

Felelős: polgármester

Határidő: 2025. szeptember 30.

A Képviselő-testület 9 igen, 0 nem, 0 tartózkodással a határozati javaslatot ELFOGADTA.

Barna Ervin polgármester:

Köszönöm szépen. Egyhangú. Köszönjük Krisztina és elengedünk. Jó munkát kívánunk.

2. Javaslat Nagytarcsa belterület 1253/2/A/33 és a 1253/3/A/66 helyrajzi számú ingatlanok tulajdonjogának megszerzésével kapcsolatos döntések meghozatalára

Barna Ervin polgármester:

A következő napirendi pontunk a korábbi egyes. Nagyon röviden két HM ingatlanról van szó a új Petőfi lakótelep területén, ugye az egyik, ahol jelenleg is van a házi orvos, még mindig egyes számban a házi orvos, a másik egy picit arrébb, ugyan olyan egy kicsit nagyobb területű ingatlan, amiről már régen van tárgyalás, hogy meg szeretnénk venni. Sajnos ott nem túl jól alakult abból a szempontból a helyzet, hogy már nem közvetlenül a HM-től tudjuk átvenni. A terv az volt, és egyébként arra a helyiségre történt is már egy tervezés, hogy mit kell oda csinálni, hogy abból gyermekorvosi rendelőt, tehát oda költöznének majd esetlegesen át a mostani helyükről, merthogy picit nagyobb, és akkor a régi helyre meg majd a védőnőket lehetne tenni. Több szempontból praktikus közel egymás mellett ezeknek az ingatlanoknak a megvásárlásáról van szó. Van-e kérdése valakinek? Nincs, akkor felolvasom a határozati javaslatot. Indítható a szavazás.

244/2025. (IX.11.) Képviselő-testületi határozat

Nagytarcsa Község Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy

1. a Nagytarcsa belterület 1253/2/A/33 hrsz-ú, természetben 2142 Nagytarcsa, Petőfi lakótelep 12.E lépcsőház -1. emelet 17. szám alatti üzlethelyiség megnevezésű, 84 m² terület nagyságú ingatlan (a továbbiakban: Ingatlan) vonatkozásában a Magyar Nemzeti Vagyongazdálkodó Zrt. (a továbbiakban: MNV Zrt.) által MNV/01/32735/3/2025. iktatószámú tájékoztató levélben felkínált versenyeztetés mellőzése útján történő megszerzésével **élni kíván**, és **elfogadja** az MNV Zrt. által forgalmi értéként meghatározott 35 300 000.- Ft +áfa, azaz br. 44 831 000.- Ft vételárat; továbbá
2. **felhatalmazza** a Polgármestert az 1. pontnak megfelelően az Ingatlan adásvételével kapcsolatos jognyilatkozatok megtételére, különösen az adásvételi szerződés aláírására.

Fedezet az Önkormányzat 2025. évi költségvetésének Beruházási (felhalmozási) kiadások előirányzat Ingatlanvásárlások során rendelkezésre áll.

Felelős: polgármester

Határidő: 2025. december 31. (az MNV Zrt. által meghatározott szerződéskötési eljárástól függően).

A Képviselő-testület 9 igen, 0 nem, 0 tartózkodással a határozati javaslatot ELFOGADTA.

Barna Ervin polgármester:

Köszönöm szépen, egyhangú. Felolvasom a második határozati javaslatot. Indítható a szavazás.

245/2025. (IX.11.) Képviselő-testületi határozat

Nagytarcsa Község Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy

1. a Nagytarcsa belterület 1253/3/A/66 hrsz-ú, természetben 2142 Nagytarcsa, Petőfi lakótelep 12.A lépcsőház -1. emelet 18. szám alatti orvosi rendelő megnevezésű, 64 m² területnagyságú ingatlan (a továbbiakban: Ingatlan) vonatkozásában a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. (a továbbiakban: MNV Zrt.) által MNV/01/32735/3/2025. iktatószámú tájékoztató levélben felkínált versenyeztetés mellőzése útján történő megszerzésével **élni kíván**, és **elfogadja** az MNV Zrt. által forgalmi értéként meghatározott 31 000 000.- Ft +áfa, azaz br. 39 370 000.- Ft vételárát; továbbá
2. **felhatalmazza** a Polgármestert az 1. pontnak megfelelően az Ingatlan adásvételével kapcsolatos jognyilatkozatok megtételére, különösen az adásvételi szerződés aláírására.

Fedezet az Önkormányzat 2025. évi költségvetésének Beruházási (felhalmozási) kiadások előirányzat Ingatlanvásárlások során rendelkezésre áll.

Felelős: polgármester

Határidő: 2025. december 31. (az MNV Zrt. által meghatározott szerződéskötési eljárástól függően).

A Képviselő-testület 9 igen, 0 nem, 0 tartózkodással a határozati javaslatot ELFOGADTA.

Barna Ervin polgármester:

Köszönöm szépen. Egyhangúlag elfogadtuk.

3. Javaslat helyközi közforgalmú menetrendszerinti személyszállításra

Barna Ervin polgármester:

A következő napirendi pontunk a buszjárárral kapcsolatos. Alapvetően ez volt a legfontosabb, ami miatt a mai ülést elindítottuk. Mindenki tudja szerintem, hogy már 2022 óta meglehetősen sok munkát belefektetett a képviselő-testület hogy valamilyen módon próbálja a nagytarcsai közösségi közlekedését javítani. A 482-es járat esetében gyakorlatilag úgy látszik, hogy az az irány egy zsákutca. Tehát lehetne ott akárhány buszt még betenni, valójában annyi történik, hogy több busz fog állni a dugóban, meg a mezőn, meg a felüljáró fölött, hiszen van ott egy Vidámvásár utcai csomópont.



Azt tudjuk, hogy az az, ami rettenetesen megfogja a reggeli közlekedést, abban a kérdésnek a megoldásában is voltak tárgyalások a szomszéd kerület vezetőjével, vagy a Kovács Péter úrral, de már a főváros irányába is. Abba egyszerűen nincs beleszólás és úgy néz ki, hogy ott most még egy darabig nem fog történni semmi. Tovább gondolkoztunk eleve egy picit az tűnik logikusnak, hogy kéne próbálni a másik irányt, a keresztirányt erőltetni, már csak azért is, mert a lakosság részéről is jött már nem most, hanem 2-3 évvel ezelőtt is, hogy XVII. kerületi iskolába járnak gyerekek, onnan nem tudnak jól hazajönni, Gödöllőre egyre többen járnak. Egyébként a várost is megközelíteni, ha valaki nem közvetlenül csak az őrsi vagy előtte lévő területre jönne, hanem beljebb, akkor ott praktikusnak tűnik a vonathoz való csatlakozás és azért onnan körülbelül 20 perc alatt kényelmes, kulturált körülmények között a Keleti Pályaudvarhoz lehet beérni. Úgyhogy abban már akkor komolyan elindultak tárgyalások. Igen, próbáltuk a BKK, kék buszt jöjjön ki a 198-as jöjjön ki a 45-ös. Ez egyik sem működik. Igen, vannak példák, hogy Pécelre is megy, meg Pilisre is. Ezek kivételes esetek, nálunk nem fog működni, tehát más irányokat kellett keresni. Akkor végén a Volánnal volt egy olyan megegyezés, hogy a 482-es napi 12 járatot megsűrítetni. Erre a Volántól kaptunk is egy árajánlatot, nem emlékszem a pontos összegre, de ilyen közel 40.000.000 forint egy évben, azt a képviselő-testület elfogadta, a költségvetésbe is be volt építve, viszont azért a Volánnak is van egy felettes szerve, az Építési és Közlekedésügyi Minisztérium. Ők ezt akkor nem hagyták jóvá. Nyilatkozatuk szerint Nagytarcsa tömegközlekedése kielégítő, nem akarom ezt a véleményt minősíteni. Akkor megtörtént egyébként, de nem adta föl az akkori testület, továbbment, sőt mind a mai napig továbbmentek a tárgyalások. Úgy néz ki, hogy találtunk lehetőséget rá, magáncégekkel tényleg helyi finanszírozással tudnánk megoldani, ezzel együtt persze kell hozzá most már a MÁV, hiszen a MÁV alá lett betéve ez a közlekedés is, de úgy néz ki, hogy ez a része sínen lesz, tehát 29-től, ha addig végig tudjuk futtatni a szükséges folyamatokat, most szeptember 29-től tudjuk ezt a járatot sűrítetni napi 12 busszal. Most ennek a pontos menetrendjét hadd ne mondjam el. Rédei Attila volt az, aki ezt a vonalat végigjárta. Próbált itt alkalmazkodni a meglévőhöz, hogy otthon ritka, hol jön esetleg vonat, melyik az az időszak, amikor a gyerekeknek is nagyon fontos. Ez ügyben kellene egy döntés. Történt egy kiírás, ez most egy nevezzük egy picit tesztjelleggel fog működni, tehát ez elindult szeptember 29-el és december 24-én, tehát még Szenteste fog menni járat, és meglátjuk, hogy mit hoz. Én azt gondolom és bízom benne, hogy fogják használni egyre többen, közben elkezdjük előkészíteni, hogy akkor ez folyamatos legyen, viszont akkor már közbeszerzést kell kiírni, mert akkora lesz az értékhatár. Tehát ezt az ősszel elkészítjük, illetve közben már elindult egyéb segítségkérés, minisztériumi, MÁV vezérigazgatói szinten. A minisztériumi jóváhagyás megszerzése érdekében próbálok lobbizni és segítséget kérni, hogy onnan a XVII. kerület felől ne csak ide Nagytarcsára, hanem akkor már jusson el egy járat a kistarcsai kórház és Auchan megállókig. Szerintem lehet érvelni, hogy ez már nemcsak Nagytarcsának fontos, hanem tényleg XVII. kerületi, meg azon a környéken élőknek is. Én laktam ott, én tudom, ha valaki onnan nem autóval akar ide menni, akkor körbe kell járnia a fél világot. Én bízom benne a későbbiek során, hogy ez fog tudni működni. Úgyhogy jelenleg most ennél a helyzetnél tartunk, ez az első lépésünk. Van-e kérdés képviselőtársaimnak, vagy egyértelmű volt? Megadom a szót Huri Tamásnak.



Huri Tamás:

Igyekeztem jobban beleásni magam ebbe a témába. Ugye első körben azt találtam, hogy 1990. évi törvény azt mondja ki, hogy a helyi iparüzési adóknak a legnagyobb részét az ilyen jellegű dolgokra kellene és kell fordítani. Egyébként az iparüzési adó elvehető. Tehát azt gondolom, hogy az egyik törvény azt mondja ki, hogy ezt meg kell oldani, akkor szerintem meg kell oldani. A másik kérdésem viszont Polgármester Úrhoz, hogy erre a 3 hétre mi a megoldás?

Barna Ervin polgármester:

A 482-es ügyében nincs. Tehát az jár most, tehát nem fog módosulni.

Huri Tamás:

Arra gondolok, hogy hogy fognak eljutni a gyerekek ebben a 3 hétben. Ugye most kiírunk beszerzést, az gyakorlatilag most még 3 hét mire lefut, mire szerződést köt és mire elindul.

Barna Ervin polgármester:

Maradjunk a 482-esnél. Tehát amivel évek óta küzdünk azzal, nem fogunk tudni mit tenni, ha most ez akkortól tud működni. Nem tudjuk holnapi naptól azt az irányt. Tehát én megmondom őszintén, nem mondom, hogy csoda, de azért egy kisebb csoda, hogy ilyen-olyan módon ehhez hozzájárulnak, hogy tudjon működni. Nyilván itt az van azért, hogy a vármegye bérlet az lesz érvényes, abból van a túloldalon bevétel. Nekünk semmi, mi finanszírozzuk, de ettől még az előbb nem lesz a másik irány. Ha a cinkotai irányról beszélünk, ott arról Rédei Attila tud mondani egy pár szót. Én szívesen átadnám a szót.

Rédei Attila:

Nem akarok ebből vitát nyitni, nem tudom a 90-es törvényt, de végülis azért a közlekedés megoldása az állami feladat, nem önkormányzati feladat. Tehát ez egyértelmű. A másik az, hogy mi hiába akarunk bármit megtenni, ha egyszerűen a minisztérium is vagy a Volán nem enged hozzá. Tehát az, hogy mi most például ezt a magánbuszt fogjuk tudni járatni, ehhez a Volánnak a nem tudom én milyen szerveknek kell az engedélye, mert a megállóban nem úgy van, hogy te megállsz egy busszal csak a megállóban. Tehát ehhez különböző engedélyek beszerzése szükséges, tehát ez nem egy egyszerű dolog. A szeptember 29. meg azért van, mert a Keleti Pályaudvart lezárták és ez a busz ugye elsősorban a vonathoz lenne hozzáigazítva, és addig úgy gondoltam, hogy nincs értelme promózni és buszt beindítani és fizetni, miután nem megy be a vonat a Keletibe. Ezért toltuk el. Elvileg állítólag huszadikán meg fog nyitni a Keleti, ebben én nem bíztam és egy héttel az én javaslatomra eltoltuk ezt 29-ig úgyhogy ez történt. Ha már Polgármester Úr szóba hozta a 480-ast, 3-szor beszéltem a Volánnal, aki itt volt meg tárgyalt és itt a menetrenddel kapcsolatban. Én is végeztem utasszámlálást, és rászántam egy pár órát az életemből, hogy lássam, hogy mi a helyzet a 480-as busszal, de a Volán ezt nem fogadja el, de ő is végez egy utasszámlálást, és ha ennek az eredménye megvan, akkor utána mondták, hogy ki fognak látogatni hozzánk és fölajánlanak valami segítséget. Köszönöm szépen.

Barna Ervin polgármester:

Megadom a szót Rippel Máténak.



Rippel Máté:

Köszönöm szépen a szót. Én igazából azzal a kijelentéssel nem értek egyet, hogy a 480-ast nem kell sűríteni, mert csak több busz fog állni a dugóban. Itt igazából az a helyzet, hogy több gyerek, vagy több felnőtt nem jut fel a buszra, szóval ők nemhogy a dugóig nem jutnak el, ők csak a buszmegállóig jutnak el. Inkább legyen az, hogy 2 busz áll a dugóban, de mindenki fölfér és el tud menni abba az irányba, amerre ő szeretne, mintsem az, hogy el sem tudnak indulni. Szóval el kellene indítani arrafele is akár egy ilyen buszjáratot, amit most a 482-essel akarunk. Én értem, hogy abba az irányba is kell, én támogatom azt, hogy a 482-es legyen bővítve, viszont a 480-asz is el kellene kezdeni ezzel az az egy céggel indítani, hogy még több buszjárat menjen arra is.

Barna Ervin polgármester:

Kösz, Máté. Egy icipicit az időrendiséget nem figyeltem szerintem, tehát a 2-3 évvel ezelőtt, mikor ezt elkezdtuk, akkor még nem volt az a probléma, hogy a 480-asra nem férnek fel az emberek. Az a része, hogy most az elmúlt napokban reggelente lemaradnak utasok vagy gyerekek, ez gyakorlatilag most jelentkezett. Tehát azt az egyéb irányt elkezdtuk, arra mondtam azt, hogy az Attila, merthogy ő neki van egy ilyen mondjuk napi kapcsolata, egyszerűbb, ha már évek óta mindig ővele ment a Volán illetékesénél, hogy ez egy ilyen mai nappal, mondjuk szeptember 1-el, nem tudom mikortól bejött probléma, amit eddig nem jelentkezett, mit lehet tenni? Ugye annyit mondtak csak, mert régen fölmerült, hogy csuklós busz, mert több ember felfér, arra kapásból azt mondták, hogy nem lehet csuklós, mert az alacsony padlós nem tud átmenni a Hév-nél. Tehát innentől kezdve igen, valószínű az lesz, hogy itt a 6 óra 30 a környékétől egy 2-3 időpont, ami van, mi nyilván mit szeretnénk, akkor tegyen be oda még egy-egy buszt. Ott fog állni, ahogy mondd egyébként a mezőn, de legalább elférne., De ennyi a történet, azt így Attila nem mondta, de azért ő végigjárta most a napokban megint egy párszor egy körön, minimum 24 percet csúszik a menetrendhez képest a busz, ha sorompót kap, akkor esetleg többet is. Tehát ez egy kaotikus állapot. Azt sem fogjuk tudni megtenni szerintem. Én esetleg, ha arra gondolsz, hogy fizetünk mi egy buszt, hogy akkor menjen az, hát csak az önkormányzati piros busz lenne, de nyilván ez működésképtelen, úgyhogy ezzel ennyi. Bodor Norbertnek megadom a szót.

Bodor Norbert alpolgármester:

Köszönöm, csak gyorsan azt kellene beletenni ebbe a dologba, egyébként én is örülök neki és köszönöm nektek, hogy ezt így kitapostátok a 482-es járatsűrítést, hogy itt jön majd be egy kommunikációs rész, amit ugye nagyon erősen kell tolnunk, hogy kicsit átszoktassuk az embereket abba az irányba, mert egyébként azt kellene leszimulálni, és én azt kérném, hogy ezt a szerződésben, hogy valamilyen egyéb úton meg tudjuk csinálni, hogy ebben a 3 hónapban, hogy azt megnézni, hogy ezt a forgalomszámlálást valahogy validáltatni kell. Az, hogy én is kimentem hétfőn meg kedden is, meg a srácok, az alakuló ifjúsági csapat küldték a fotókat, hogy hétfőn fölfért mindenki, kedden 8-an lemaradtak, s a többi, ezt tudjuk. Attila végigülte a járatokat, tehát ez az empirikus tapasztalás ez megvan. Azt kellene látni, hogy ez a 482-es sűrítés, ez mennyire viszi át az embereket abba a másik irányba, mert lehet, hogy az a 20 százalék áttérés az már elegendő lenne ahhoz, hogy a 480-as járatra felférjenek egyébként az emberek. Ez kommunikációs kérdés is, hogy népszerűsítsük, de erre nyilván megvan már a stratégiánk, tehát hogy ezt fogjuk tolni.

Ha ez működik, akkor a közbeszerzésnek már van értelme, de tényleg számláljuk a forgalmat, megnézzük folyamatosan szerintem, hogy a céggel lehet együtt, vagy nekünk kell külön megszervezni, én ezt nagyon fontosnak tartanám, meg azt is tényleg leszimulálni, hogy mennyi idő. Azt tudjuk, hogy 20 percet késik reggel a busz a menetidő szerint a 480-as, a 482-es irányból viszont tényleg kényelmesen és elég komfortosan be lehet érni a Keletibe és onnan visszajönni. Az Őrs sem egy nagy dolog már. Ennek a 2 iránynak egy szimulációs ábrát csinálnék mindenképpen év végére. Ennyit akartam mondani. Köszönöm.

Barna Ervin polgármester:

Köszönöm. Tóth Péter, megadom a szót.

Tóth Péter:

Köszönöm szépen. Teljesen jogos a lakosság felháborodása a buszjáratokkal kapcsolatban és minősíthetetlen szerintem, hogy nem férnek fel a gyerekek, felnőttek reggel a buszra, de a probléma az, hogy Nagytarcsa Községnek a tömegközlekedését nem Nagytarcsa Önkormányzat működteti, tehát azt kell megértenünk és azt kell a lakosságnak is megérteni, hogy nem úgy működik, hogy az önkormányzat azt mondja, hogy legyen több járat, fizet ezért a több járatért és lesz több járat. Nagyon hosszú, több évig tartó tárgyalások mennek, ebben az esetben a Nagytarcsai Önkormányzat kérhet, könyöröghet, követelhet, de dönteni nem dönthet. Mindenesetre nagyon örülök neki, hogy sikerült ezt a 482-es járatot besűríteni, még úgy is, hogy az önkormányzatnak azért, főleg, ha végleges lesz, azért ez egy elég komoly anyagi ráfordítás, de ez egy szükséges dolog, és itt egyetértene Mátéval azzal kapcsolatban, hogy ezeket a tárgyalásokat folytatni kéne abban, hogy legalább ezekben a reggeli kritikus egy órában, másfél órában egy plusz 2-3 járatot be lehessen rakni. Én azt hiszem, hogy most, mivel 2026-ban választások lesznek, ezért egy történelmi lehetőségünk van, hogy talán a legfelsőbb döntéshozók egy kicsit rugalmasabbak lesznek ebben a történetben. Tehát mindenféleképpen folytassuk ezt a tárgyalást és talán ebben az időszakban egy kicsit többet el tudunk érni. Köszönöm szépen.

Barna Ervin polgármester:

Köszönöm, ismét Tamásnak megadom a szót.

Huri Tamás:

Köszönöm. Tehát ha nincs megoldás erre a 3 hétre, alapvetően én nem mentem ki számolni, cserébe igyekeztem megoldást hozni, erre a 3 hétre. Bekértem több ajánlatot nagytarcsai olyan cégektől, akik itt Nagytarcsán ilyen buszos cégeket üzemeltetnek. A legjobbat kiválasztottam egyébként és el is hoztam mindenkinek egy példányt, hogy meg tudja nézni. Én áttekintettem amit alkalmazunk beszerzési szabályzatot ott a polgármester úr 2.000.000 forint alatt gyakorlatilag saját hatáskörben dönthet, és ez az összeg ez pontosan bőven alatta van és ezt a 3 hetet gyakorlatilag 1-2 nap alatt meg lehetne oldani. Itt a javaslatom, úgyhogy arra kérem Polgármester Urat, illetve a Jegyző Urat, hogy nézzék át és lehetőség szerint jövő héten, ha ez valóban megállja a helyét, akkor indítsák el ezeket a járatokat erre a 3 hétre, amíg a sima beszerzés lezajlik. Köszönöm.

Barna Ervin polgármester:

Köszönöm szépen Tamás a munkádat. Ezt nyilván megmondják a jogászok, de 99 százalékban mondom, hogy hol a probléma. Ott a probléma, amikor X hónappal ezelőtt azt mondtuk, hogy itt van magántársaság és szerződünk le velük, és alacsony padlós buszok ezért minden ügyben megfelelnek. Amennyiben nem járul hozzá a Volán meg a nem tudom én kicsoda, akkor mi fizethetünk, sőt ingyen bármit, hogy szállítson busz, nem állhat meg a buszmegállóban, tehát itt ebben a történetnek akkor ők azt mondták, hogy nekik evvel nincs a többi céggel problémájuk, a vége az lett, hogy mégis ide kellett ülni ehhez az asztalhoz a magántársaságoknak, a Volán vezetőjével aztán ott hosszas alkudozás volt, úgyhogy én attól félek, hogy nem, de természetesen, ha ez megy, ezen biztos, hogy nem fog múlni. Rippel Máténak megadom a szót.

Rippel Máté:

Úgy gondolom, egyszerűbb lett volna, hogy most a Tomi válaszol erre, de akkor gyorsan elmondom, hogy mit akartam. Ha jól emlékszem, nagyjából 10 éve ezekben az időszakokban a fél héttől olyan negyed nyolcig dupla járatok mentek és nem értem, hogy most miért nem lehet ezt megoldani. A másik része meg az, hogy most a 482-est tudjuk sűríteni, akkor a 480-ast miért nem tudjuk magáncégekkel sűríteni? Ezt se értem. Most meg lehetne csinálni a szerződést úgy, hogy a 482-est és a 480-ast is sűrítse. Köszönöm.

Barna Ervin polgármester:

Köszönöm Máté, az lenne a kérésem, hogy legközelebb az összes ilyen buszos volános tárgyalásra légy szíves gyere el és fogod tudni. Rédei Attilának megadom a szót.

Rédei Attila:

Na először is tehát az, hogy a 482-es járatot egyáltalán elkezdtünk vele foglalkozni, az mind azért van, mert már az előző testületnek is az volt a véleménye, hogy a tömegközlekedést fejlessze. Tehát most bocsánat, én még a régi rendszerben ültem föl, tehát a közlekedést, ami közösségi közlekedés, hogy fejleszteni kell, hogy ne autóval járjon, hiszen a 480-as busz is azért nem tudja a menetrendet tartani, mert mindenki autóval jár és ahogy én láttam most ezen az utazáson, többnyire egy, azaz egy ember ül az autóban és feltartja a forgalmat. A másik dolog pedig az, hogy ezt nekünk biztos azért, mert ügyetlenek vagyunk, de ez 3 évünkbe telt, hogy a 482-es járatot megtudjuk egyáltalán most ugye, mert ez a határozat arról szól, hogy akkor megpályáztatjuk ezt a közlekedési lehetőséget, és mint említettem, nem a 3 hetet kell lefedni, tehát már itt is a 3 hétből már nincs csak kettő vagy egy, vagy nem tudom, most matematikailag hirtelen számolni. Tehát itt nem ennek a lefedésére van szükség, mert szándékosan került így a Keleti pályaudvar miatt, tehát ez most nem is értem a felvetést. Akkor kérdezni kell, akkor szívesen válaszoltam volna, vagy Polgármester Úr is rajtam keresztül. Tehát ezért történt így, nem pedig azért, merthogy nem értjük, meg nem tudjuk, hogy mit kell csinálni. A 480-as járatnál is ugye az van, hogy nem lehet, a Volán nélkül megoldani bizonyos dolgokat, nem lehet megállni a megállóban engedély nélkül. Én reggel 5 órától 9 óráig buszoztam, két napon keresztül. Mind a két járatmal gyakorlatilag kettő azaz (kettő) busz van, két buszjárat van, ami a Füzesligetnél van. Én csak ezt tudom, mert ugye írogattam mellette, ami a Füzesligetnél van 6 óra 36-kor és 6 óra 56-kor. Ez a két kritikus járat, amire nem férnek föl az emberek. A többi járaton kényelmesen ülve utazik mindenki. Páran állnak maximum, de sokszor csak olyan áll, aki állni szeretne, meg ülőhely is van, tehát ebben az időben ez a frekvenciált járat.

Na most ezeket egyébként, aki ebbe benne van, meg hát én beszélek a volánosokkal is rendszeresen, szóval ezeket a legnehezebb megoldani. De hát ez nem úgy van, hogy így akkor jön egy busz, aztán megoldja a problémát, meg két busz, meg mit tudom én. Tehát erre van egy Volán, aki ezt csinálja és ez a Volán ígérte, hogy elvileg a jövő hétre, jövő hét elején valami választ fogok tudni adni. Én nagyon megértem és én nagyon sajnálom ezeket az embereket, akik lemaradtak. Egyébként, ha nincsenek is lemaradva, ezt akkor is meg kell oldani, mert az igen-igenen nem 2025-ös tehát nem komfortos dolog az a buszozás ott ebben a két időpontban. A tényleg mint a heringek úgy állnak az emberek, ha esne az eső, ha a tél jön és föl vannak öltözve, akkor rettenetesen szorosan állnak egymás mellett. Ezzel a problémával én eddig nem szembesültem. Mindig csak azt hallottam, meg amikor én elmentem két évvel ezelőtt körülbelül azt a járatot is végignézni, akkor még nem volt ez a nagy utasforgalom, ezzel gyakorlatilag egy hete szereztem tudomást, hogy ott az emberek nem férnek, illetve nem férnek fel a buszra, tehát most kezdtünk el ezzel foglalkozni, ezt is meg fogjuk oldani valamilyen szinten, biztos vagyok benne. Nagyon sajnálom, hogy kicsi türelmet szeretnék kérni és mindent megtesz a Hivatal is, az Önkormányzat is, hogy ez megoldódjon. De nem megy ez egyik pillanatról a másikra, ez nem olyan, hogy fogom azt folyik a víz, hogy elzárom a csapot és akkor nem fog folyni. Ez egy picikét időigényes, bürokratikus dolog, hogy ez megtörténjen, tehát mindenféleképpen meg kell oldani, mondom, tehát nem az a baj, hogy állnak emberek, hanem az a baj, hogy nagyon szorosan az is igaz, hogy voltam olyan járatnál is, hogy nem képesek az emberek egy kicsit alkalmazkodni. A sofőr elmondja 3-szor hogy vegyék le a hátitáskát a gyerekek, nem veszik le, tehát egy picit azért ez is benne van a fölmérésben. Én nem azt mondom, hogy ez a megoldás, hogy leveszik a hátitáskát és még szorosabban állnak, tehát nem ezt preferálnám, csak amíg nem oldódik meg ez a dolog, akkor azt szeretném kérni, hogy egy kicsikét legyünk tekintettel másokra is. Rettenetesen jól esett, hogy nagyon kulturáltan sorban állnak az emberek a megállóban, tehát vannak pozitívumok is. Ezt én így láttam és tapasztaltam, hogy ezt napokon keresztül, úgyhogy én ezt tudom mondani, türelem és tudom, hogy választás van, és most mindenképpen nyüzsög, de hát mi ezt hosszú távra próbáljuk megtenni.

Barna Ervin polgármester:

Köszí Attila. Akkor tényleg húzzunk bele srácot, mert mindenki dolgozni megy. Tóth Péternek megadom a szót.

Tóth Péter:

Köszönöm szépen. Nagyon jó, hogy Tamás ennek utánanézett és bekért ajánlatokat, azonban én nem igazából, amíg a Keleti pályaudvar le van zárva, nem látom értelmét, hogy Keresztúr felé sűrítsünk járatokat, mert senki nem fog belemenni és nem fogja tehermentesíteni a 480-at sem, mert onnan, amíg nincs Keleti pályaudvar, addig nem fog bejutni a városba. Akik meg eleve a 17. kerület fele mennek, azok nem Cinkotáról mennek. Viszont nem tudom, hogy azt nem lehetne-e megoldani, hogy ezeket a buszjáratokat viszont átirányítani Cinkota felé a kritikus időben. Tehát hogy esetleg ezt nem lehetne-e. Tudom, hogy ehhez Volánbusz engedély kell, meg nehézkes, meg miegymás, évek óta szenvedünk ezzel, de dobjuk be a Volánnak, hátha.

Barna Ervin polgármester:

Köszí. A következőt kell látni. Tehát ebben az egész rendszerben ott van egy Volán nevű cég, bármit is szeretnénk és mindegy, hogy mennyit is fizetünk, ő a kulcs.

Amit a Huri Tamás mond hát egyrészt ezen nem tudni, hogy ki ez a cég és mit csinál, és egyébként ott is le van írva, hogy Nagytarcsa területén található autóbusz-megállókról jelenleg nem rendelkezünk információkkal. A budapesti autóbuszmegállókhoz használtunkért megállóhasználati díjat, s a többit kell fizetni, mire önmagában azt lefuttatod, hogy ő kapjon erre engedélyt, az október. Tehát itt ezen mentek hosszú ideig a tárgyalások a magáncégek és a Volán közt, hogy tényleg mi fizetjük már, de hogy ehhez járuljanak hozzá, tényleg. Ez tehát a kulcs most is az és a Volán vizsgálódik, megvizsgálja, kevés az, hogy azt mondja Attila, azt mondja a lakos, azt mondja az alpolgármester, azt mondom én, hogy most is 8 gyerek ott maradt, most is. A Volánnak nem elég, hogy azt mondja, hogy akkor holnaptól még egy buszt odateszek, ennyi. Úgyhogy Tamás van-e még, vagy Nyiszter Tamás már kért egyszer, nem kért.

Huri Tamás:

Jó, köszönöm. Ugye ez egy szerződéses járat, tehát a Volánnak gyakorlatilag arra kell engedélyt adni, hogy a megállót használjuk. Én egyeztettem egyébként ezzel a buszos céggel, illetve többel is, ők rendszeresen együttműködnek vele, tehát ennek az átfutási ideje, amíg ő el tudják intézni, 1-2 nap. Polgármester Úr engedje meg hadd fejezzem be. Én azt gondolom, hogyha meg se próbáljuk, csak akkor egyből elkaszáljuk vagy az októbert, az szerintem annak az x szülőnek, akinek a gyereke ott marad a buszmegállóban, nem lesz kielégítő válasz. Köszönöm szépen.

Barna Ervin polgármester:

Nem szeretném elkaszálni. Nyilvánvaló azok a magántársaságok, akikkel a másik irányban is szó van, azok ugyanúgy szerződéses járatai, sőt, amikor a MÁV átvette a Volánt és itt elkezdett variálni, hogy ki üzemelteti meg a Pécel felől jövő járatot, pont ők lettek megbízva. Tehát ott vannak a kezében és mégsem teheték meg. De Tamás, nem tudom mi kell hozzá, hogy holnap itt legyen ez a cég, meg bárki, nyilván nem ezen múlik, én csak azt mondtam el, hogy nem fog addig itt megoldódni, de nincs evvel semmi baj, megpróbáljuk, tehát ezen nem múlik. Nyiszter Tamásnak megadom a szót.

Nyiszter Tamás:

Nem tudom, van még utánam valaki, pár zárógondolat, de ha Alpolgármester Úr van még utánam, akkor nem ez lesz a zárógondolat. Tehát összefoglalnám, hogy mi hangzott el. Egyszer a Huri képviselő úr felhívta a figyelmet arra, hogy van egy törvény, ami rendelkezik arról, hogy mire kell legfőképpen elkölteni az iparűzési adót. Az, hogy mit tettünk, mit nem tettünk, azt gondolom, nem mentesít minket az alól, hogy ennek a kötelezettségünknek eleget tettünk-e vagy sem, csak gondolatébresztőnek jó, tegye mindenki oda, ahova szeretné. A másik az, hogyha szeptember 29-cel tud működni és minden engedély beszerezhető, miért ne tudna működni szeptember 12-vel szeptember 13-mal is ugyanúgy? Miért ne lehetne minden engedély beszerezni, pláne úgy, hogy fel lett rá hívva a figyelem, hogy polgármesteri döntéskörben összeghatárt nem meghaladva meglephetünk abszolút. 3. gondolat, a rákoscsabai csatlakozás, ez ugye nemcsak arról szól, hogy a vasúthoz csatlakozunk, hanem csatlakozunk Bkk járáshoz is, ahonnan egyszerűsítjük a megközelíthetőségét a belvárosnak egyrészt, másrészt a Keleti pályaudvart megelőzően van olyan megállóhely a vasútvonalon, ahova a belvárosba szintén Bkk csatlakozáshoz el lehet jutni. Tehát ez az én oldalamról azért nem áll meg ez az indokrendszer, hogy miért 29 és mért a keleti lezárásra. Egyébként nem lesz kész a keleti 29-re se a mai állás szerint. Tehát akkor, ha nem lesz kész 29-re akkor toljuk tovább?



Tényleg csak gondolatébresztőnek szántam, azt gondolom, hogy kötelességünk megoldani és ha van rá lehetőség, joggal nem megyünk szembe, akkor meg kell, hogy oldjunk. Köszönöm szépen.

Barna Ervin polgármester:

Szerintem jegyző úrnak van egy gondolata, mert önmagában az, hogy most van egy döntésünk, vagy lesz, és még mindig nem fog megkötődni a szerződés.

Dr. Huszár Máté jegyző:

Tisztelt Képviselő-testület! Igen, alapvetően most még csak egy beszerzési eljárást indítunk el, tehát bár az előterjesztésben benne szerepel, hogy mivel itt a szerződés volumene csekély és ezért közvetlenül is lehetne szerződni, de azt gondolom, hogy a transzparencia, meg az átláthatóság az azt kívánná meg, hogy versenyeztessük ezt a szolgáltatást. Természetesen arra nyitottak vagyunk mi is, a Hivattalal, hogy ezzel a céggel leüljünk tárgyalni, ennek semmi akadálya nincsen. Hozzá kell tegyem, hogy azért én szeretném majd ennek a cégnek az elérhetőségét, mert anélkül ez nyilván nehézkes. Én azért azt gondolom, hogy az az út a helyes, amit erre a következő 3 hónapra, vagy 2 és fél hónapra is szeretnénk megvalósítani. Minél átláthatóbb és minél transzparensbb legyen ez a beszerzés. Köszönöm.

Bodor Norbert alpolgármester:

Igen, Jegyző Úr megelőzött, ugye én is ezt akartam kérdezni, hogy ki ez a cég. Ez majd nem tudom publikus, nem publikus be akarja mondani, de majd átküldi, akinek kell igazából 3 cég. A másik meg, közben Nyiszter képviselőtársamra reagálva egy összefoglalóban elmondta, igen, tehát hogyha 29-éig ez megvan, mindenképpen elindítjuk. Tehát hogy most itt a Keletire korlátozódtunk, de vannak egyéb alternatívák itt és még egyszer szeretném kihangsúlyozni, hogy tényleg nézzük ezt és mérjük, mert lehet, hogy megoldást fog jelenteni, hogyha átszoknak az emberek abba az irányba, akkor csökken akkora mértékben a 480-asnak a terheltsége, hogy az megoldja a problémát. Rédei Attila már nagyon régen tapossa de köszönjük szépen, hogy behozták az ülésre, vagy behozta Tamás ezt a papírt.

Barna Ervin polgármester:

Tóth Péternek megadom a szót.

Tóth Péter:

Nagyon röviden. Én azt gondolom, hogy mindannyiunknak az a célja és az az érdeke, hogy a nagytarcsai tömegközlekedés megoldódjon. Tehát ilyen szempontból nem tudok egyetérteni tisztelt képviselőtársammal, viszont továbbra is úgy gondolom, hogy a 482-esnek a sűrítése egy jó dolog, de nekünk a 480-as problémáját kellene megoldani. És a gyerekek, akik a Corvinba járnak, a Szerbbe járnak, nem fognak felülni a 482-esre. Tehát továbbra is úgy gondolom, hogy ahogy ez a cég mondjuk el tudja intézni azt, hogy a Volánbusz megállóiban meg tudjon állni a XVII. kerület felé, akkor elképzelhető, hogy meg tudja oldani azt is, hogy Cinkota felé is meg tudjon állni a megállóiban és továbbra is. Igen, értem, tehát hogyha 17 felé és én csak azt mondom, hogy inkább akkor Cinkota felé sűrítsük be ezzel a céggel, hogyha lehetséges és ennyire ügyes ez a cég, hogy ezt pick-pakk meg tudja oldani.

Cinkota felé sűrítjük be és oldjuk meg a 480-asnak azt a problémáját, hogy a reggeli kritikus egy órában ne maradjanak le a gyerekek, minthogy a 482-es felé menjen. Ott úgyis gyakorlatilag 29-ig van még szűk három hét addig ez nem fog osztani szorozni, viszont a 480-asnál ma is, holnap is és tegnap is probléma volt ezzel.

Barna Ervin polgármester:

Köszönöm szépen. Egyébként az egészről, tehát azt az törvényből, amit idéztél Tamás, hogy az iparüzési adóból, többek közt ebben abszolút igazad van, tisztában vagyunk, én zárószóként az ellentmondást szeretném feloldani. Tehát az a törvény azt mondja, hogy költsük rá egy településre és oldja meg a tömegközlekedését és amikor meg szeretné oldani, akkor a következő a válasz. "A dinamikus növekvő agglomerációs környezethez jelentősen hozzájárul Nagytarcsa lakossága is. Emellett a község közlekedési szempontból is jelentős mértékben kötődik a fővároshoz. A települést kiszolgáló autóbuszok, mint a 480 Budapest-Nagytarcsa, valamint a 482 Nagytarcsa-Budapest-Rákoscsaba mindegyike Budapest különböző részeivel biztosít összeköttetést, valamint alapvetően mind a 480-as mind a 482-es vonalon közlekedő autóbuszok kötött pályás átszállási lehetőségeket biztosítanak. Ezen felül az 504-es Kistarcsa-Rákoskeresztúr-Maglód-Gyömrő-Monor vonal járatai is érintik Nagytarcsát, ezek is Budapesten át közlekednek és Kistarcsa megyei kórház végállomás is szinte a főváros határán fekszik. A jelenlegi helyközi közszolgáltatási paletta alapján megítélésünk szerint az Építési és Közlekedési Minisztérium, mint Magyarország helyközi közösségi közlekedés szolgáltatási ellátásának felelőse megfelelő közszolgáltatást biztosít Nagytarcsa utazóközönsége részére." Nem olvasom végig a teljes levelet, ezt kaptuk az Építésügyi és Közlekedési Minisztérium államtitkárától. Tehát azt kimondja a törvény, mi azt mondjuk, hogy szeretnénk és ki is fizetjük, oldjuk meg, ők meg itt keresztbe húzták, tehát azt gondolom, ha megvalósítható, akkor megkérem, hogy ezzel a céggel ha előbb megvalósítható. Mert egyébként a Volán, mint ezeknek az üzemeltetője kötelessége, tehát hogyha nálad áramprobléma van, akkor mondjuk az Elműnek kell megoldani és nem fogsz tudni bevinni egy harmadik vagy második szolgáltatót, hogy még kérek áramot. Most lehet, hogy nem jó hasonlat, de ez jutott eszembe. Kötelessége, amelyik előbb lesz. Tehát ha oda tud tenni a Volán azokra a kritikus időpontokra még egy buszt, szerintem nagyjából három időpontra odateszi, az segítség lesz, vagy az, vagy ez a busz meg igen. Nyilván azon nem múlik, hogy pénzt kell rá allokálni. Úgyhogy szerintem ebben mindannyiunkban egyetértés és nem vita van, úgyhogy szeretném, ha ez lenne a zárószó, jó? Megadom a szót Rippel Máténak.

Rippel Máté:

Köszönöm szépen. Én csak annyit szeretnék, hogy ezekről az egyeztetésekről szóló e-mail-eket, meg dokumentumokat kérem továbbítsák azoknak, akik nem voltak rajta, hogy mi is lássuk azokat, hogy mik történtek és köszönöm a Tóth Péternek, hogy megértette azt, amit mondani próbálunk.

Barna Ervin polgármester:

Köszönöm szépen. Szerintem mindenki megértette. Olvasom a határozati javaslatot. Indítható a szavazást.

246/2025. (IX.11.) Képviselő-testületi határozat

Nagytarcsa Község Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy határoz, hogy beszerzési eljárást indít az előterjesztés mellékletét képező menetrend, illetve ajánlattételi felhívás alapján helyközi, közforgalmú (12-25 üléses) buszos személyszállítással kapcsolatos – közszolgáltatási szerződés keretében ellátandó - feladatok 2025. szeptember 29-től 2025. december 24-ig (tesztüzem) történő ellátására.

Képviselő-testület felhatalmazza a Polgármestert, hogy a beszerzési eljárással kapcsolatos döntés-előkészítő feladatokat ellássa, az ezzel kapcsolatos dokumentumokat aláírja.

Fedezet az Önkormányzat 2025. évi költségvetésében a K513 Tartalék soron rendelkezésre áll, melynek átcsoportosítása szükséges a K337 Egyéb szolgáltatások rovatra 18.000.000 Ft összegben és K351 Előzetesen felszámított Áfa rovatra 4.860.000 Ft. összegben.

Felelős: polgármester

Határidő: 2025. szeptember 30.

A Képviselő-testület 9 igen, 0 nem, 0 tartózkodással a határozati javaslatot ELFOGADVA.

Barna Ervin polgármester:

Köszönöm szépen. Egyhangú.

4. Javaslat az Önkormányzat álláshelyei számának meghatározására

Barna Ervin polgármester:

Jegyző úr, szerintem a legegyszerűbb, ha elmondja.

Dr. Huszár Máté jegyző:

Tisztelt Képviselő-testület! Nagyon precíz Aljegyző Asszony előterjesztése, úgyhogy szerintem teljesen egyértelmű. Két státusz bővítésről van szó. Először is egy korábban részmunkaidős közművelődési ügyintézői munkakör, a korábbi napi 4 órától 8 órára bővülne az ügyintézői álláshely, hiszen ez indokolt, illetve a következő részmunkaidős egészségügyi adminisztrációs munkakör ellátása, és itt pedig a doktornő vetette fel. Iskolavédőnői állás tárgyú levelében kérte meg polgármester urat, hogy a házi gyermekorvosi praxisban szükséges lenne egészségügyben adminisztrációs feladatok ellátására vonatkozó részmunkaidős álláshely létesítése, ezt pedig önként vállalt feladatként tudjuk saját forrásból biztosítani és erről a két státusz bővítésről van szó.

Barna Ervin polgármester:

Köszönöm szépen Jegyző Úr. Megadom a szót Rippel Máténak.



Rippel Máté:

Köszönöm. Jegyző Úrtól szeretném kérdezni, hogy miért indokolt a bővítés, és jelenleg mik azok a konkrét feladatok, amikkel nem tudnak megbirkózni a jelenlegi két és fél fő állomány. Köszönöm szépen.

Barna Ervin polgármester:

Köszönöm szépen. Nem biztos, hogy tisztán átlátja képviselő úr, de hogy azért a közművelődést ellátó emberek azonkívül, hogy jellemzően ráadásul az egyikük most megkapta a múzeumot intézménynek az ügyeinek az intézését is és ott lesz, tehát azért egyszerűen képtelenség a napi 8 vagy négyórás munkaidőbe ellátni. Tehát ha végiggondolod, hogy az összes önkormányzati és minden rendezvényen adott esetben ezek a hétvégéjüket ott töltik szó szerint, nem fér bele az időbe. Tehát ha most vennénk egy szigorú munkaidőt 8-tól nem tudom én négyig, most mindegy is, hogy mennyit, akkor körülbelül kettőharmada vagy fele készülne el azoknak a munkáknak és dolgoknak, ami elvégezhető. De egyébként akár itt van Antall Krisztina, akár itt van Monoki Gabi, ők is el tudják mondani, hogy körülbelül miről van szó, úgyhogy ez alapvetően és leginkább ez indokolja.

Dr. Huszár Máté jegyző:

Köszönöm. Hát ahogy említettem is és az előterjesztésben is szerepel, az egészségügyi adminisztrációs munkakör létesítése, az a doktornő kérése volt, tehát ez egyértelmű. A másik pedig nyilván részben külső szemlélőként mondhatom, hogy azért az önkormányzat kommunikációja, ami sok esetben egyébként a hivatal munkáját is segíti, az azért annak a minősége az elmúlt időszakban azért érdemben javult, tehát azt gondolom, hogy ez indokolt lehet. Köszönöm.

Rippel Máté:

Köszönöm szépen. Egy dolgot igazából nem értek, hogy az utóbbi fél évben szerintem havonta kérdeztük meg, hogy kell-e bővítés, és mindig az volt a válasz, hogy nem. Na most mi változott, ezt nem igazán tudom megérteni. Ez az egyik. A másik, hogy ezek a költségek és juttatásoknak a számítása, hogy ez hogyan alakult, ezek havi bontásban adandó, vagy éves költség, egyszeri juttatás, ezekről néhány szót tudnának mondani? Köszönöm.

Barna Ervin polgármester:

A létszámbővítés, csak így nagyon röviden. Igen, volt kérdezve, az egyik az önkormányzat hivatala, tehát maga a hivatal legyen az pénzügyi, műszak, ez a közművelődés és a többi, az meg az önkormányzat. Tehát a kettő külön szerepel, így erre ezt tudnám mondani. Bodor Norbertnek megadom a szót.

Bodor Norbert alpolgármester:

A kérdésed első felére tudnék válaszolni, ugye én még javasoltam 1-2 hónappal ezelőtt, hogy ugye egy négyórás részmunkaidőt indítsunk el ugye Móniva. Ez ugye a két hét után látszott, hogy kitölti a 8 órát, de még a 12.t is. Tehát ez indokolt igazából, ez teljesen egyszerű. A másik meg, hogy ugye a kulturális intézménynek az elindításával is összefügg.



Azzal ott tartunk, hogy megkaptuk a miniszteri jóváhagyást, ami rá kellett ugyan szólni a csapatra, de megküldték a jóváhagyást, és ugye az alapító okirat elkészítése, illetve a státuszoknak a meghatározása történik, illetve már most is látszik, ugye én azért jártok ebbe jobban, mert segíték a hölgyeknek sokszor pályázat írásban. Még lesz ma napirend meg látom, hogy mit csinálnak és tényleg rengeteg munkájuk van, úgyhogy ez igazából ilyen egyszerű ez a része. Amit meg kérdeztek, ha már így fogalmaztál, hogy ugye kell-e bővítés, az meg szerintem emlékeim szerint inkább a műszaki oldalnál volt többször kérdés, és ott volt az, hogy most egyelőre megvannak és a számítást azt meg majd jegyző úr elmondja, és igazából ennek a gyakorlati oka az az ennyi. Köszönöm.

Dr. Huszár Máté jegyző:

Tisztelt képviselő úr! Az előterjesztés szerint is az álláshelybővítés a közművelődési ügyintéző munkaköröknél az ugye szeptember 15-től élne. Ez azt jelenti, hogy két és fél hónapra szükséges az ott meghatározott összeget 1.596.302 forint, másik esetben pedig október 1-től tehát októberre, novemberre szükséges a plusz 475.000 forint biztosítása. Köszönöm.

Rippel Máté:

Köszönöm szépen. Akkor jól értem, hogy a költségtérítés, ruházati költségtérítés éves szinten 900.000 forint? Aljegyző asszony esetleg segít?

Pap Krisztina:

Igen, köszönöm szépen. Kezdem az egyszerűbbel. Ugye ez a bizonyos részmunkaidős, egészségügyi, adminisztratív munkakör, ez egy érettségivel ellátható, úgyhogy ez a 348.800 forintos úgymond minimálbérnek az arányosítása, ami 209.000 forintra plusz a szochó, tehát 237.000 forintra jön ki havonta, és ezt szoroztuk meg kettővel. Gyakorlatilag ugye a közművelődési ügyintézői álláshelyen, meg tulajdonképpen a részmunkaidős bér az 400.000 forint volt, nyilván ez meg fog duplázódni és ennek a szochója, ugye ez az 1.130.000 forint, a cafeteria juttatás és a ruházati költségtérítés az pedig ugye ezt az álláshelyet június 15-től létesítette alapvetően a képviselő-testület tehát ez igazából a június 15-től év végéig. A cafetériát visszamenőleg fizetjük és akkor abban az előterjesztésben ugye csak a bért meg a szochót írtuk bele, és ezt most korrigáljuk ki ebben a határozatban.

Dr. Ivicz Mihály:

Köszöntök mindenkit. Mint pénzügyi csoportvezető szeretnék hozzászólni. Tehát nem visszafelé menőleg van, hanem ugye a próbaidő hatálya alatt, nem szoktunk folyósítani, mert a próbaidő hatálya alatt akár felmondás is történhet, úgyhogy gyakorlatilag ez visszafelé rendeződik. El kell tennie annak a minimális három hónapnak, hogy marad vagy nem marad az illető és akkor utána lehet rendezni. Tehát a kérdés az jogos, de a válasz az meg egyszerűen annyi, hogy időarányosan ennyi jár, ha az illető túléli a megpróbáltatásokat a próbaidő hatálya alatt. Köszönöm.

Barna Ervin polgármester:

Köszönöm szépen. Huri Tamásnak megadom a szót.

Huri Tamás:

Köszönöm. Ugye én megnéztem a környező településeknek a ruházati támogatását, ez nagyjából havi 10-13.000 forint, ehhez viszonyítva szerintem az egy picit magas, de hogy nekem inkább az a kérdésem, hogy akkor, ha jól értem, akkor ezt minden önkormányzati dolgozó megkapja, akkor ez a béren kívüli juttatásként jár? Mert akkor ha jól értem, akkor ez 300 majdnem 400.000 forint egy évre, ugye? Én úgy tudom, hogy egyébként ruhapénzt azoknak szokták adni, azokban a pozíciókban, ahol indokolt, tehát mondjuk egy tűzoltóság, egy közterület-felügyelet bármi egyéb, tehát nem tudom, hogy ebben a pozícióban mennyi jár.

Barna Ervin polgármester:

Általánosságban egyébként az összes önkormányzati és hivatali dolgozó megkapja mondjuk azt, hogy ruha pénz. De a költségvetés tárgyalásakor egyébként ez szerintem ki is derült. Hát most ha ezek után valakit még teljesen mindegy milyen hivatali, önkormányzati dolgozót fölveszünk, jövő évi költségvetésnél esetleg lehet róla szavazni, hogy akkor nem kap a hivatali dolgozó ruhapénzt, cafetériát. Nem tudom én szerintem ez így ilyen furcsa lenne.

Tóth Péter:

Köszönöm szépen. Csak annyit tennék hozzá, hogy a cafeteria olcsóbb, mint a bér, tehát én mondjuk nem nagyon állnék bele a cafeteria-ba, mert ez a bérkiegészítés, ami egyébként az önkormányzatnak olcsóbb, mintha ezt munkabérként adnánk oda, ez teszi vonzóvá, hogy ideje jöjjenek az emberek, és ezért tud egyre jobban működni a hivatal a minőségi emberek behozásával. Köszönöm.

Dr. Huszár Máté jegyző:

Tisztelt képviselő úr! Csak annyi, hogy az én tudomásom szerint, már hosszú évek óta van egyébként ilyen típusú pluszjuttatás, tehát én a hivatali ágon tudok nyilatkozni, én ebben nem is szerettem volna az elmúlt időszakban sem változtatni és ha lehet is, természetesen ez majd a költségvetésnél eldől, akkor nem is nagyon szeretnék, de mondom, ez régóta, több éve fennálló juttatás. Köszönöm.

Rédei Attila:

Nagyjából megelőzött a Máté. Igen, tehát ez nagyon, nagyon régóta így van. Egyébként a ruhapénzben minden ugyanúgy le van vonva, mintha munkabér lenne. Én ezt már korábban is mondtam, hogy ezt próbáljuk megszüntetni és bérbeépíteni, mert semmi előny nincs a cafeteria-val szemben, ami a cafeteria ugye valamivel kedvezőbb juttatás. Tehát kevesebbe kerül a plusz járulékos költségek, mint a ruhapénznél, de meg nem a Mátétól, a korábbi jegyzőktől mondták, hogy ez egy ilyen jobb hívószó, hogy még van egy ilyen ruhapénz is benne. Egyébként a ruhapénzt azt így adják? Amiről a Tamás beszélt, az a munkaruha, azt ne keverjük össze, tehát a közteres munkaruhát kap, az nem ruhapénz, az mindentől függetlenül megkapja a munkaruháját, vagy ilyen van az orvosnak vagy a védőnőnek, tehát vannak olyan foglalkozások.

Rippel Máté:

Köszönöm, félreértés ne essék, itt igazából nem a ruhapénzzel volt gond, szerintem nagyrészt az előterjesztéssel, mert ebből az szűrhető le, hogy két és fél hónapra 185.000 forintnyi ruhapénz jár, ami eszméletlen nagy, és hogyha ezt kiszámoljuk, az éves szinten majdnem 900.000 forint lett volna. Szóval itt nagyon nagy félreértés van, inkább azt mondanám, meg ezt se tudtuk, hogy visszamenőleg ez kifizetendő, szóval így már azért más a jellege. Köszönöm.

Barna Ervin polgármester:

Akkor csak nagyon gyors kérdés, és akkor így tisztázódott az esetleg rossz megfogalmazás. Máté, elfogadod így? Jó, köszönöm, akkor felolvasom a határozati javaslatot. Indítható a szavazás.

247/2025. (IX.11.) Képviselő-testületi határozat

Nagytarcsa Község Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy

1. a napi 4 órás-, részmunkaidős közművelődési ügyintézői (0,5 fő) álláshelyet teljes munkaidős álláshellyé **bővíti 2025. szeptember 15. napjától**, így az Önkormányzat álláshelyeinek számát **2025. szeptember 15. napjától 5,4 főben állapítja meg** – amely álláshelybővítéshez **1 596 302.-** forint fedezetet **biztosít – az alábbiak szerint:**
 - 1 fő közművelődési referens
 - 2 fő közművelődési ügyintéző
 - 1 fő múzeumvezető
 - 1 fő mezőőr
 - 0,4 fő iskolavédőnő (heti 16 óra részmunkaidős)
2. a nagytarcsai 001023541 számú házi gyermekorvosi praxisban egy heti 24 órás részmunkaidős (0,6 fő) álláshelyet alakít ki 2025. október 1. napjától, így az Önkormányzat álláshelyeinek számát **2025. október 1. napjától 8 főben állapítja meg** – amely álláshelybővítéshez **475 000.-** forint fedezetet **biztosít – az alábbiak szerint:**
 - 1 fő közművelődési referens
 - 2 fő közművelődési ügyintéző
 - 1 fő múzeumvezető
 - 1 fő mezőőr
 - 0,4 fő iskolavédőnő (heti 16 óra részmunkaidős)
 - 1 fő házi gyermekorvos
 - 1 fő egészségügyi szakdolgozó, asszisztens
 - 0,6 fő egészségügyi adminisztrátor (heti 24 óra részmunkaidős)
3. az 1-2 pontra tekintettel a Képviselő-testület **116/2025. (III.31.)** számú határozatának 5. pontját az alábbiak szerint **módosítja:**

„a 4. pontnak megfelelően az Önkormányzat álláshelyeinek számát 2 fővel **megemeli** (1 fő gyermekorvos+1 fő asszisztens), így az Önkormányzat álláshelyeinek számát **2025. október 1. napjától 8 főben határozza meg**, amelynek fedezetét a Nemzeti Egészségbiztosítási Alapkezelő finanszírozásából biztosítja”



4. **felhatalmazza** a Polgármestert az egyéb szükséges intézkedések megtételére, különösen az álláshelyek bővítésével összefüggő munkaügyi iratok elkészítésére, aláírására, és esetleges álláspályázatok közzétételére, elbírálására.

Fedezet az Önkormányzat 2025. évi költségvetésében a K513 Tartalék soron rendelkezésre áll, melynek átcsoportosítása szükséges a K1 Személyi jellegű kifizetések rovatra 1.515.662.- Ft összegben és K2 Járulékok rovatra 555.640.- Ft. összegben.

Felelős: polgármester

Határidő: 1. pont: 2025. szeptember 15.

2-4. pont: 2025. október 1.

A Képviselő-testület 9 igen, 0 nem, 0 tartózkodással a határozati javaslatot ELFOGADVA.

Barna Ervin polgármester:

Köszönöm szépen. Egyhangúlag elfogadtuk.

5. **Javaslat a Nagytarcsai Múzeumi Kiállítóhely tetőfelújítására vonatkozó támogatási igény benyújtására a Népi Építészeti Program keretében**

Barna Ervin polgármester:

Bodor Norbertnek megadom a szót a következő napirend ismertetésére.

Bodor Norbert alpolgármester:

Persze, nagyon röviden, köszönöm. A közművelődéses kolléganők hívták föl a figyelmet a pályázati lehetőségre. Itt egy, a múzeumnak a tetőfelújítása konkrétan a téma, ez olyan pályázati forrás, hazai forrás egyébként, amit nem is minden évben írnak ki, elég ritkán gondolom. Most ugye az időszaknak megfelelően ezt most kiírták, ennek van előzménye. 2022-ben egy tervezés már készült. Két dolgot enged egyébként a pályázati felhívás támogatni, tervezést és kivitelezést. A tervezés része nálunk megvan, amit nyilván fel kell frissíteni, a kivitelezés része lenne most aktuális. A tető olyan állapotban van, amilyen állapotban, ugye erről van műszaki felmérés, tehát indokolt a felújítása, cseréje, bruttó 20.000.000 forintot enged a pályázati felhívás támogatásként elszámolni, ez a nyolcvanszázalékos intenzitás. Tehát, hogy ebből az elvi számból tudunk egyelőre kiindulni, hogyha jól számolom, akkor egy 4.000.000 forint önerőt kell ennél a 20.000.000 forintnál hozzátenni, erről kellene most dönteni, hogy ezt elfogadjuk-e a pályázati felhívásnak a nyeresi esélye, illetve a realitás az az, hogy ezeknél a pályázatoknál én azt gondolom, hogy megvan a lista. Tehát, hogy nem feltétlenül van sok esélyünk ebben most nyerni, de azért egy pályázati hullámba bekerülni mindig jó. Én azt gondolom, hogy ennek az elvi lehetőséget megadni, azt mindenképpen indokoltnak gondolnám. Én támogatom. Nem tudom a közművelődéses kolléganők szeretnének-e kiegészíteni. Igazából ennyi, úgyhogy kérem, hogy támogassuk ezt a napirendet és köszönöm nektek az előkészítési munkát. Köszönöm.

Barna Ervin polgármester:

Köszönöm. Beleláttam én is az anyagba, van még vele nagyon sok munka, de bízom benne, hogy azalatt az idő alatt, amíg itt hiánypótláshoz az kell, azt elő tudjuk teremteni. Rippel Máténak megadom a szót.

Rippel Máté:

Köszönöm szépen, csak egy gyors kérdést tennék fel Mihályhoz. Az igényelt összeg igazából 20.000.000, de mi meg átcsoportosítunk majdnem 25.000.000 forintot, hogy erre miért van szükség úgy, hogy az önerő az 4.000.000 és ráadásul Norbi szerint, még az se biztos, hogy nyerünk, akkor miért csoportosítgatunk ide-oda, igazából ez csak nektek plusz munka, de nem értem. Köszönöm.

Dr. Ivicz Mihály:

Maximális keretet biztosítottuk, nyilván nem az én ötletem alapján, hanem egyeztetéssel alapon, pontosan azért, mert ha most mondjuk 22-re beállítjuk, de kiderül, hogy 23 vagy 22.000.001 forintra, akkor kezdek elölről. Tehát, hogy így ez az oka a maximális keretnek, ha nem nyerünk, akkor az megmarad. Hogyha a költségvetés tervezésnél bizonyos sorokon megmaradnak a tételek, nem kerülnek felhasználásra, akkor ugye abból keletkezik a következő évi pénzmaradvány. Ugye ebbe az évbe is egy elég jelentős pénzmaradvánnyal fordultunk át és az abból van, hogyha vagy elmarad a projekt vagy kevesebb lesz, de erre a kérdésre itt a konkrét válasz az az, hogy mivel egyetlen dolgot tudtunk paraméterezni, a maximális összeget, ezért ez került bele a költségvetés módosítási javaslatba.

Huri Tamás:

Nekem csak egy kérdésem, minthogyha láttam volna ebben az anyagban egy olyan beadási határidőt, ami tegnap éjfél volt. Ez módosult, vagy abban az anyagban és ott nem volt valami anyag, amit be kellett adni tegnap éjfélig? Nem, jó.

Barna Ervin polgármester:

Van esetleg több kérdés? Nem, akkor felolvasnám. Indítható a szavazás.

248/2025. (IX.11.) Képviselő-testületi határozat

Nagytarcsa Község Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy határoz, hogy egyedi támogatási igényt nyújt be a 1601/2016. (XI. 8.) Korm. határozattal létrehozott, és a 1021/2019.(II.6.) Korm. határozattal meghosszabbított *Népi Építészeti Program* keretében a népi értékek megújulását támogató épületfelújításra az alábbiak szerint:

- igényelt összeg: 20 millió Ft – önerő: 4 millió Ft (összköltség legfeljebb 20 %-a)
- támogatással érintett, önkormányzati tulajdonban álló ingatlan (tájház): *Nagytarcsai Múzeumi Kiállítóhely* - 2142 Nagytarcsa, Múzeumkert utca 21.
- támogatandó tevékenység: tetőfelújítás.

Képviselő-testület felhatalmazza a Polgármestert, hogy a támogatás igénylésével kapcsolatos feladatokat ellássa, az ezzel kapcsolatos dokumentumokat aláírja, illetve a támogatási igényt benyújtsa.



Fedezet az Önkormányzat 2025. évi költségvetésében Fedezet az Önkormányzat 2025. évi költségvetésében a K513 Tartalék soron rendelkezésre áll, melynek átcsoportosítása szükséges a K71 Ingatlanok felújítása rovatra 18.897.638 Ft összegben és K74 Felújítási célú előzetesen felszámított Áfa rovatra 5.102.362 Ft összegben.

Felelős: polgármester, alpolgármester (pályázati dokumentáció összeállítása)

Határidő: 2025. szeptember 29.

A Képviselő-testület 9 igen, 0 nem, 0 tartózkodással a határozati javaslatot ELFOGADVA.

Barna Ervin polgármester:

Köszönöm szépen, egyhangú. Egyébként már 2019 után is rengeteg gond volt a múzeum tetővel.

6. Javaslat az Önkormányzat alaptevékenységeinek módosítására

Barna Ervin polgármester:

A következő napirendi pontunk az Önkormányzat alaptevékenységeinek módosítása. Én azt gondolom, hogy a legtisztábban Aljegyző Asszony fog tudni erről egy picit beszélni, úgyhogy megkérném.

Pap Krisztina:

Köszönöm szépen. Ugye az önkormányzat alaptevékenységeit a hatályos SZMSZ egyes függeléke tartalmazza. Most szeretnénk három alaptevékenységet beleilleszteni. Az egyik az iskola-egészségügyi gondozás, tekintettel arra, hogy az iskolaorvosi feladatokat is most már mi fogjuk majd ellátni, illetve ugye az iskola egészségügyi ellátás egyébként iskolaorvosi ellátásból, meg iskolavédőnői ellátásból áll. Az iskolavédőnői ellátás eddig is hozzánk tartozott, szóval ez egy hiányossága volt az SZMSZ-nek, hogy eddig ez nem szerepelt benne. A munkahelyi étkeztetés az az intézményi étkeztetéssel függ össze, itt az általános iskolában több dolgozó is szeretne munkahelyi étkeztetésben részesülni, úgyhogy ez mindenképpen szükséges ennek az alaptevékenységnek az SZMSZ-be illesztése. A harmadik pedig a könyvtári szolgáltatások. Tekintettel arra, hogy habár a könyvtár önálló intézmény május elseje óta, azért vannak még olyan számlák, amit erre a kormányzati funkcióra könyvelnek a kollégák. Köszönöm szépen.

Barna Ervin polgármester:

Köszönöm szépen. Ha nincs kérdés, akkor fölolvassom a határozati javaslatot. Indítható a szavazás.

249/2025. (IX.11.) Képviselő-testületi határozat

Nagytarcsa Község Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy

1. az Önkormányzat alaptevékenységeinek kormányzati funkciók szerinti felsorolását az alábbiak szerint **határozza meg:**

Kormányzati funkció	Megnevezése
011130	Önkormányzatok és önkormányzati hivatalok jogalkotó és általános igazgatási tevékenysége
013320	Köztemető-fenntartás és -működtetése
013350	Az önkormányzati vagyonnal való gazdálkodással kapcsolatos feladatok
041232	Start-munka program – Téli közfoglalkoztatás
041233	Hosszabb időtartamú közfoglalkoztatás
041235	Vállalkozás részére foglalkoztatást helyettesítő támogatásban részesülő személy foglalkoztatásához nyújtható támogatás
045160	Közutak, hidak, alagutak üzemeltetése, fenntartása
047120	Piac üzemeltetése
063080	Vízellátással kapcsolatos közmű építése, fenntartása, üzemeltetése
064010	Közvilágítás
066020	Város-, községgazdálkodási egyéb szolgáltatások
072111	Háziorvosi alapellátás
072311	Fogorvosi alapellátás
074032	Ifjúság-egészségügyi gondozás
081045	Szabadidősport- (rekreációs sport-) tevékenység és támogatása
082044	Könyvtári szolgáltatások
082063	Múzeumi kiállítási tevékenység
082092	Közművelődés – hagyományos közösségi kulturális értékek gondozása
096015	Gyermekétkeztetés köznevelési intézményben
096025	Munkahelyi étkeztetés köznevelési intézményben
104037	Intézményen kívüli gyermekétkeztetés

2. **felhatalmazza** a Polgármestert, hogy az 1. pontnak megfelelően az Önkormányzat alaptevékenységeit a Magyar Államkincstár által vezetett közhiteles törzskönyvi nyilvántartásba **bejegyeztesse**, és ennek kapcsán az esetlegesen felmerülő-, érdemi döntéseket nem igénylő módosításokat, javításokat **megtegye**.

Felelős: polgármester

Határidő: 2025. szeptember 30. (a törzskönyvi nyilvántartási eljárásra)

A Képviselő-testület 9 igen, 0 nem, 0 tartózkodással a határozati javaslatot ELFOGADVA.

Barna Ervin polgármester:

Köszönöm szépen, egyhangúlag elfogadtuk.

7. Javaslat az E-KRÉTA IER Rendszermodulhoz kapcsolódó adatfeldolgozói szerződés megkötésére

Barna Ervin polgármester:

Kréta IR szerződéskötés. Van e esetleg kérdés, vagy nincsen? Akkor felolvasom a javaslatot. Indítható a szavazás.

250 /2025. (IX.11.) Képviselő-testületi határozat

Nagytarcsa Község Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a település iskola-egészségügyi feladatainak ellátásával összefüggő adminisztrációs kötelezettség teljesítése érdekében adatfeldolgozói **szerződést köt** az Educational Development Informatikai Zrt.-vel (székhelye: 1111 Budapest, Budafoki út 59.; cégjegyzékszám: 01-10-140310; adószáma: 25707144-2-43; képviseli: Dr. Szabó Balázs vezérigazgató), és **felhatalmazza** a Polgármestert a szerződés aláírására, és egyéb szükségessé váló jognyilatkozatok megtételére.

Felelős: polgármester

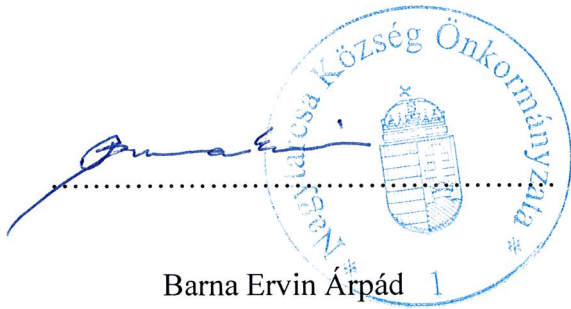
Határidő: 2025. szeptember 31. (az adatfeldolgozói szerződés aláírására)

A Képviselő-testület 9 igen, 0 nem, 0 tartózkodással a határozati javaslatot ELFOGADVA.

Barna Ervin polgármester:

Köszönöm szépen. Egyhangú. Köszönöm mindenkinek a reggeli friss és hatékony munkát. És akkor itt mindenki előtt kérném szépen a Globomax-szal egy egyeztetést, mert főleg mikor sürgős is lenne, ez így nem állapot.

A rendkívüli Képviselő-testületi ülést 9 óra 35 perckor bezárja.



Barna Ervin Árpád 1

Polgármester



dr. Huszár Máté

Jegyző

