



Nagytarcsa Község Önkormányzata
Képviselő-testülete
Településfejlesztési és Üzemeltetési Bizottsága
2142 Nagytarcsa, Rákóczi u. 4.

ELŐTERJESZTÉS

Nagytarcsa Község Önkormányzata Képviselő-testülete
Településfejlesztési és Üzemeltetési Bizottsága
2024. február 19-én tartandó rendes ülésére.

Tárgy: A DL-Trans Office Kft. által előterjesztett kárigény megvitatása

Előterjesztő: Barna Ervin alpolgármester

Előterjesztés előkészítője: Horváth Livia hatósági referens

Törvényességi szempontból ellenjegyezte: dr. Giba Zoltán jogi referens

Előterjesztést előzetesen tárgyalja: -

Melléklet: számla, fotók

A napirendet nyílt ülésen lehet tárgyalni.

A döntés elfogadásához egyszerű szavazattöbbség szükséges.

Tisztelt Településfejlesztési és Üzemeltetési Bizottság!

A DL-Trans Office Kft. az alábbi kárigényt terjesztette elő a Nagytarcsa Község Önkormányzata részére:

„2023.12.01.-én, az SVB-827es forgalmi rendszámú tehergépjárművünkkel, fuvarozási tevékenységet végeztünk a Nagytarcsa Ipari Parkban.

Az Önkormányzat kezelésében lévő úton, a felgyűlt esővíz miatt a járművünk elakadt, és meghibásodott.

Értesítettük a Rendőrséget és a Közútkezelőt, és lezárattuk a kérdéses útszakaszt.

Mentés után, elvontattuk a teherautónkat a szerelőműhelybe.

Jelen pillanatban, várjuk a hibák megállapítását, és szakvéleményét.

Remélem, hogy a kártérítésben partnerek lesznek, és peren kívüli egyezséget tudunk kötni.

Várom, megtisztelő válaszukat.”

A gépjármű javítási költsége a benyújtott számla alapján bruttó 630.917,-Ft volt. A DL-Trans Office Kft. kárigénye peren kívüli egyezés esetén nettó 372.000,-Ft és eltekintenek az őket ért egyéb károk érvényesítésétől (az autójuk több hétre kiesett a munkából), a nettó számlaérték 25%-ától, továbbá figyelembe vették a károsulti közrehatást is.

A Hivatal álláspontja:

A kármentés során a helyszínen tartózkodtak Nagytarcsa Község Önkormányzatának közterület-felügyelői, továbbá a Nagytarcsai Közszolgáltató Kft. munkatársai is. A közterület-felügyelők által készített jegyzőkönyv tartalma szerint a DL Trans Kft. munkatársa a tehergépkocsival kb. 60-80 cm mély vízfelületbe figyelmetlenségből behajtott. A legmélyebb ponton a jármű leállt. Időközben a Nagytarcsai Közszolgáltató Kft. megkezdte a terület szivattyúzását, illetve tekintettel arra, hogy egy szennyvízátelő szivattyú is víz alá került és több helyen is felszínre tört a szennyvíz, az FCSM munkatársait is értesítették. A közterület-felügyelők segítséget kértek az ipari területen dolgozóktól, akiknek közreműködésével a gépjármű mentése megtörtént.

A hatályos törvényi szabályozás alapján, aki másnak jogellenesen kárt okoz, köteles azt megtéríteni. Mentésül a felelősség alól a károkozó, ha bizonyítja, hogy magatartása nem volt felróható. A kártérítési kérelem elbírálása során tehát vizsgálendő, hogy az Önkormányzat részéről történt-e felróható magatartás, mulasztás, mellyel jogellenesen kárt okozott.

A káresemény pontos helyszíne a Nagytarcsa, Felső Ipari krt. területe, mely a 085/109 helyrajzi számú "kivett út" és a 088 helyrajzi számú "kivett saját használatú út" közterületekből áll, Nagytarcsa Község Önkormányzata tulajdonában van. A rendelkezésünkre álló információk alapján, miután egy befektető a Felső Ipari krt. területét kialakította, az iparterület fejlesztése során jogalap nélkül építette ki a terület csapadékvíz-elvezetését. Ezáltal szabálytalanul ugyan, de megoldotta a terület vízelvezetését. Ezt követően, amikor a Felső Ipari krt. északi oldalán további fejlesztés során új raktárcsarnokokat építettek, a munkagépek fokozatosan tönkretették az elvezető rendszer kezdeti szakaszát, ami által a csapadékvíz azóta nem tud elfolyni az utca területéről.

Megállapítható tehát, hogy a Felső Ipari krt. csapadékvíz-elvezetési problémáit elsősorban nem a közterületre hulló csapadékvíz okozza, hanem a Felső Ipari krt. területére nyíló ipari ingatlanok szabálytalan csapadékvíz kivezetése. Ennek oka az, hogy az építésügyi

jogszabályoktól eltérően az érintett ingatlanok nagy hányada szikkasztás- és csapadékvíz-gyűjtés nélkül bocsájtja ki a közterületre a csapadékvizet. Ennek következtében a megrongált elvezető rendszer igény szerinti mértékben nem tudja elvezetni a megnövekedett mennyiségű csapadékvizet.

Fentiek alapján álláspontunk szerint az Önkormányzat részéről felróhatóság nem állapítható meg, így a Hivatal a kártérítési felelősség elismerését nem támogatja.

Felróhatóság hiányában a károsulti közrehatás pontos mértékét (ami a kártérítés mértékének megállapításánál nyer jelentőséget) nem vizsgáltuk, azonban kiemelendő, hogy a gépjárművezető egy körülbelül 20-25 m átmérőjű, 60-80 cm mély vízfelületbe hajtott bele. A célhely más útvonalon is megközelíthető volt, továbbá a helyszínen árvíz, vízátfolyás veszélyt jelző figyelmeztető tábla is ki van helyezve.

Dr. Ujvári László ügyvéd álláspontja:

Véleménye szerint a kárigény összezszerűség szempontjából reális. A kárigény elutasítása esetén számolni kell az esetleges peres eljárással, mely egyrészt hosszadalmas, másrészt lényegesen nagyobb költséggel jár(hat).

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az előterjesztést megvitatni és a határozati javaslat alapján a döntést meghozni szíveskedjenek.

Nagytarcsa, 2024. 02. 16.

Barna Ervin s.k.
alpolgármester

A. Határozati javaslat:

Nagytarcsa Község Önkormányzata Településfejlesztési és Üzemeltetési Bizottságának/2024. (II.19) határozata

Nagytarcsa Község Önkormányzatának Településfejlesztési és Üzemeltetési Bizottsága úgy határoz, hogy **nem támogatja** a DL-Trans Office Kft.-vel kötendő peren kívüli egyezség megkötését.

Felelős: polgármester

Határidő: azonnal

B. Határozati javaslat:

Nagytarcsa Község Önkormányzata Településfejlesztési és Üzemeltetési Bizottságának/2024. (II.19) határozata

Nagytarcsa Község Önkormányzatának Településfejlesztési és Üzemeltetési Bizottsága úgy határoz, hogy **támogatja** a DL-Trans Office Kft.-vel kötendő peren kívüli egyezség megkötését kártérítés jogcímen nettó 372.000,-Ft összegben a COFOG: 066020 Város és községgazdálkodás K513 Tartalékok előirányzat terhére. Egyúttal felhatalmazza Barna Ervin alpolgármestert az egyezség megkötésére és a megállapodás aláírására.

Felelős: polgármester

Határidő: 2024. március 14.