

NT. 78F  
1363 h/22.

<b>ZSILÁK ZOLTÁN</b> <b>úttervező</b> 5600 Békéscsaba, Munkácsy Mihály utca 3. e-mail: zsilakterv@t-online.hu T.: 66-324-815; 30-95-22-719		
Mebízó: <b>NAGYTARCSA KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA</b>		
A terv címe: <b>NAGYTARCSA,</b> <b>MEZŐ ÚT ÚTÉPÍTÉSE</b>		Tervszám: <b>ÚT-379</b>
Tervező:	Zsilák Zoltán	A terv fajtája: <b>ENGEDÉLYEZÉSI TERV</b>
Engedély száma	EV-917301 04-0270-96	
A jogosultság területe:	úttervezés KÉ-T; KÉ-Sz	
Ezen terv Zsilák Zoltán szellemi alkotása. Az 1999. évi LXXVI. törvény értelmében szerzői jogvédelem alatt áll. Teljes egészének vagy részleteiknek bármilyen felhasználásához a tervező hozzájárulása szükséges.		
		Kelt: 2014. 05.



## TARTALOMJEGYZÉK:

### **1. Iratok**

- 1.1. ELMŰ Hálózati Kft. közmünyilatkozata
- 1.2. TIGÁZ-DSO Földgázelosztó Kft. közmünyilatkozata
- 1.3. Magyar Telekom NyRt. közmüegyeztetési jegyzőkönyve
- 1.4. Magyar Telekom NyRt. közmükezelői nyilatkozata
- 1.5. Tervezői nyilatkozat

### **2. Műszaki leírások, számítások**

- 2.1. Műszaki leírás

### **3. Rajzjegyzék**

- |                                     |              |        |
|-------------------------------------|--------------|--------|
| 3.1. Átnézeti helyszínrajz          |              | U-1    |
| 3.2. Építési helyszínrajz           | M=1:500      | U-2    |
| 3.3. Csomópont építési helyszínrajz | M=1:250      | U-2.1. |
| 3.4. Hossz-szelvény                 | M=1:1000;100 | U-3    |
| 3.5. Csomóponti hossz-szelvény      | M=1:1000;100 | U-3.1. |
| 3.6. Mintakereszt-szelvény          | M=1:50       | U-4    |



**ZSILÁK ZOLTÁN****úttervező**

5600 Békéscsaba, Munkácsy Mihály utca 3.

e-mail: zsilakterv@t-online.hu T.: 66-324-815; 30-95-22-719

Mebízó:

**NAGYTARCSA KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA**A terv címe: **NAGYTARCSA,  
MEZŐ ÚT ÚTÉPÍTÉSE**Tervszám:  
**ÚT-379**

Tervező:	Zsilák Zoltán		A terv fajtája:
Engedély száma:	EV-917301	04-0270-96	<b>ENGEDÉLYEZÉSI TERV</b>
A jogosultság területe:	úttervezés	KÉ-T; KÉ-Sz	A munkarész megnevezése: <b>1. IRATOK</b>
		Kelt: 2014. 05.	



**Címzett:** Zsilák Zoltán  
5600 Békéscsaba, Munkácsy Mihály u.3.

Cím, egyeztetett terv: Közműegyeztetés

Átadott rajzok:

## K Ö Z M Ű N Y I L A T K O Z A T

### A közműnyilatkozat érvényessége 6 hónap!

**A tervezett munkák érintik** az ELMŰ Hálózati Kft. létesítményeit.

Érintett feszültségzintek	1 kV földkábeles csatlakozó, 1 kV közvilágítási légvezeték, 1 kV szabadvezeték, 20 kV szabadvezeték
Érintett terület	Nagytarcsa TERVSZÁM: ÚT-379 FÜZESLIGET LAKÓPARK (ÚTÉPÍTÉS)

A létesítményeink keresztezéséhez, megközelítéséhez az MSZ 7487/2, 3 /Közmű-és egyéb vezetékek elrendezése közterületen térszint alatt, térszint felett/ MSZ 13207/2000 0,6/1 kV-tól 20,8/36 kV-ig terjedő névleges feszültségű erősáramú kábelek és jelzőkábelek kiválasztása, fektetése és terhelhetősége/, MSZ 151-1/2000 /Erősáramú szabadvezetékek. Az 1 kV-nál nagyobb névleges feszültségű szabadvezetékek létesítési előírásai/ MSZ 151-8/2002 /Erősáramú szabadvezetékek. A legfeljebb 1 kV névleges feszültségű szabadvezetékek létesítési előírásai/ számú szabvány előírásai kötelező érvényűek.

A villamosmű biztonsági övezetéről szóló 2/2013. (I. 22.) NGM rendelet értelmében tilos:

- A villamosmű üzemeltetőjének hozzájárulása nélkül a föld felszíne alatti és feletti tevékenység végzése, mely az élet- és vagyonbiztonságot, illetőleg a villamosmű folyamatos biztonságos üzemét veszélyezteti, illetve veszélyeztetheti.

Meglévő villamosmű biztonsági övezetébe eső létesítmény építése esetén az új létesítmény beruházója, illetőleg építtetője köteles gondoskodni:

- A villamosmű üzemeltetőjének hozzájárulásának megszerzéséről.

**A munka végzése során be kell tartani a biztonsági övezetben történő munkavégzésre vonatkozó tilalmakat és korlátozásokat.**

**Az engedélyezési tervhez a fentiek maradéktalan betartása mellett hozzájárulunk.**

Az ELMŰ Hálózati Kft. tulajdonában és üzemeltetésében lévő hálózatok és berendezések esetlegesen szükséges szabványelőírások szerinti áthelyezésének, kiváltásának műszaki tartalmáról egyeztetni szükséges Társaságunk Hálózat Csatlakozási Osztályával (cím: 1132 Budapest, Váci út 72-74, e-mail: csatlakozasio@elmu.hu, tel.: +36-1/238-1574).

**A tervezett létesítménnyel érintett, a Társaságunk üzemeltetésében lévő hálózatok és berendezések biztonsági övezetét érintő munka esetén, a hálózatunk védelmére vonatkozó, a villamosmű biztonsági övezetében végzett munkavégzés módjára kitérő műszaki leírást kérünk benyújtani, az ELMŰ Hálózati Kft. Pesti Régiójában (Budapest, Megyeri út 118., tel.: 238-3355).**

A műszaki leíráshoz mellékelni kell minden olyan adatot, dokumentációt és részlet tervet, amely a

Cégnév: ELMŰ Hálózati Korlátolt Felelősségű Társaság • Rövid cégnév: ELMŰ Hálózati Kft.

Székhely: 1132 Budapest, Váci út 72-74.

Bejegyzte: Fővárosi Bíróság mint Cégbíróság • Cégjegyzékszám: 01-09-874142

# ELMŰ Hálózati Kft.

vonatkozó szabvány(ok) által előírt feltételek teljesülését egyértelműen igazolja. (Ahol a tervezett létesítmény a tulajdonunkban levő hálózat nyomvonalát keresztezi, vagy megközelíti)

## JÓVÁHAGYOTT KIVITELI TERVEK HIÁNYÁBAN AZ ÉPÍTÉSI MUNKÁK VÉGREHAJTÁSÁHOZ NEM JÁRULUNK HOZZÁ!

**Amennyiben az egyeztetés során a nyomvonalat az egyeztető a saját rajzára átvezeti, úgy az ábrázolás minőségéért, helyességéért semminemű felelősséget nem vállalunk!**

A Társaságunk üzemeltetésében lévő földkábel hálózatok nyomvonalán, illetve attól 120 kV-on +- 1,5 m-re, 35 kV-nál nem nagyobb feszültségen, +1,0 m-re, valamint a szabadvezeték-hálózat valamint közvilágítás tartószerkezetétől - minden irányban - 3 m-re gépi földmunkavégzés biztonsági okokból nem végezhető (csak óvatos kézi földmunka végezhető)! Ezen előírás megszegése esetén minden felelősség - alvállalkozó esetében is - a földmunkát végzőt terheli.

A kivitelezés megkezdése előtt, a munkavégzés időtartama alatt a Társaságunk illetékes üzemeltetőjétől szakfelügyeletet kell kérni. A szakfelügyeletet a munka megkezdése előtt 15 munkanappal, írásban kell megrendelni, melyben közölni kell a kivitelező nevét és a munka megkezdésének pontos időpontját, valamint a szakfelügyelet költségét viselő bankszámla számát. A régiók illetékes referensei minden esetben eldöntik a szakfelügyelet szükségességét.

Az építési munka megkezdése előtt 15 munkanappal írásban be kell jelenteni a munkát a Társaságunk Pesti Régiójában (Budapest, Megyeri út 118., 238-3357).

Amennyiben a munkavégzés során előre nem vártan kábeljelző szalagra, földalatti vezetékre, vagy arra utaló nyomra (pl. védőborításra, kábelvédő csőre) bukkannak, a munkát azonnal abba kell hagyni és a vezeték üzembentartójának megérkezéséig a munkaterületet balesetvédelmi szempontból biztosítani kell (pl. munkagödör megközelítését meg kell akadályozni). A munkát folytatni csak a vezeték üzembentartójának hozzájárulásával szabad.

### FIGYELEM!

**Kábelsértés esetén a 06-1-238-3509 telefonszámon kell azonnal értesíteni az áramszolgáltatót.**

**Káreseti jegyzőkönyvek felvételénél a kivitelező, vagy alvállalkozó illetve kárt okozó és az üzembentartó képviselője kell, hogy jelen legyen, ahol ellenőrzésre kerül a kiadott közműegyeztetett rajz és nyilatkozat, valamint a munkakezdés bejelentése és a szakfelügyelt kéréséről szóló dokumentum.**

*A munkálatok által hálózatunkban és berendezéseinkben okozott károkért és balesetekért az építető és kivitelező egyetemlegesen teljes anyagi és büntetőjogi felelősséggel tartozik.*

*A szakfelügyelet jelenléte nem mentesíti az elkövetőt a véletlen károkozás következményeitől.*

ELMŰ Hálózati Kft.		
Hálózati üzemeltetés osztály		
Érvényes	2011 JÚN 16.	3 hónap
Tel: 06-1-238-3509 Fax: 06-1-238-1949		

Közműegyeztető (Soós Krisztina) aláírása és a szolgálati hely pecsétje





TIGÁZ-DSO Földgázelosztó  
Korlátolt Felelősségű Társaság  
4200 Hajdúszoboszló, Rákóczi u. 184.  
www.tigazdso.hu  
2100 Gödöllő Kenyérgyári u. 2.  
Telefon: +36 28 521-437 Fax: +3628 410-725  
Iktatószám: 388/1/ 721- 7145/2014.  
Ügyintéző: Gál László

**Zsilák Zoltán**  
**Békéscsaba**  
**Munkácsy M. u. 3.**  
**5600**

**Tárgy: Közműnyilatkozat, Nagytarcsa, útépítés: Mező u.,Csontváry u.,Paál L.u,Gesztenye sor,Bíborka u.,Árpád fej.u.,Szent Imre herceg u.,Szent László u.,Szent István krt.,Báthory u.,Zsurló u.**  
sajátos építmény, műtárgy építési engedélyezési eljáráshoz.

### Tisztelt Kérelmező!

A bányászatról szóló **1993. évi XLVIII. törvény** végrehajtására kiadott **203/1988. (XII.19.) Korm. rendelet 19/A és 19/B. §-a** alapján az MSZ 7487/2 az MSZ 7048/1 és MSZ 7048/3 szabványok figyelembe vételével tárgyi engedély kiadásához az alábbi nyilatkozatot tesszük:

Szakági nyilvántartásunk alapján a **Nagytarcsa, útépítés: Mező u.,Csontváry u.,Paál L.u,Gesztenye sor,Bíborka u.,Árpád fej.u.,Szent Imre herceg u.,Szent László u.,Szent István krt.,Báthory u.,Zsurló u.** ingatlan(ok) előtt Társaságunk tulajdonában, ill. kezelésében gázelosztó vezeték **üzemel.**

A benyújtott tervdokumentáción feltüntetett gázelosztó vezeték nyomvonalá nyilvántartásunkkal megegyezik.

A tárgyi létesítmény a meglévő gázelosztó vezeték ill. építési-, használatba vételi engedéllyel rendelkező, de még üzembe nem helyezett várható ismert továbbvezetés, rekonstrukció nyomvonalát és biztonsági övezetét:

**érinti**

az alábbiak szerint:

**A tárgyi tervszerinti kivitelezéshez alábbi feltételek betartása mellett járulunk hozzá:**

**Az elosztóvezeték tengelyvonalától számított 2-2 méteres övezetben a 0,5 m mélységet meg nem haladó szilárd útburkolat-bontás kivételével gépi földmunka (beleértve a fúrási tevékenységet is) nem végezhető.**

**Az építési területen a munkaterület átadás-átvételét megelőzően, de legalább a kivitelezés megkezdése előtt 8 nappal a TIGÁZ-DSO Kft. Területi üzemeltetési egység Gödöllő területi illetékesség szerinti üzeménél (Gödöllő, Kenyérgyári u. 2. Pf.397/1. fax: 28-410-725)**



210020000/002519-001/2014



210107799



0801\_01\_DF\_C\_2013\_FN-07

Nyilvántartási szám:  
503/0089(5)-1-119(5)-1

TIGÁZ-DSO Kft.  
Cg. 09-09-013493  
Cégbíróság: Debreceni Törvényszék

**- a keresztezett, megközelített létesítmény szakfelügyeletét meg kell rendelni.**

A keresztező, megközelítő létesítmény beruházójának, építtetőjének gondoskodnia kell az építési területen a munkaterület átadás-átvételét megelőzően a keresztezett, megközelített létesítményt üzemeltető szakfelügyelete és felelőssége mellett a gépi földmunka tiltott övezete nyomvonalának kijelöléséről, valamint a kijelölés fenntartásáról a munkálatok végzése során.

**A létesítmény beruházójának, építtetőjének a tényleges kivitelezési munkálatok előtt - a kivitelezővel egyeztetve - legalább két nappal a TIGÁZ-DSO Kft Területi üzemeltetési egység Gödöllő területi illetékesség szerinti üzeménél (Gödöllő, Kenyérgyári u. 2.) üzemét írásban értesítenie kell, a nyomvonal jellegű létesítmény biztonsági övezetén belüli földmunka végzéséről, a munkavégzés pontos helyének és időpontjának (óra, nap) megadásával.**

**A létesítmény beruházójának, építtetőjének a gázelosztó vezeték biztonsági övezetén belül végzett földmunka során biztosítani kell az építés felelős műszaki vezetőjének jelenlétét.**

**A keresztezett, megközelített gázelosztó vezeték biztonsági övezetén belüli feltárás céljából végzett földmunka csak a fenti illetékes üzemünk képviselőjének szakmai felügyelete mellett végezhető. Szakmai felügyelet nélkül a gázelosztó vezeték biztonsági övezetén belül az építési tevékenységet megkezdeni és végezni nem lehet.**

A munkavégzés során minden feltárt gázvezeték szakaszt csak fenti illetékes üzemünk engedélyének birtokában szabad eltakarni, a feltárt vezeték védelméről, annak eltakarásával a kivitelező köteles gondoskodni.

Ha a munkaterületen gázszivárgást észlelnek, vagy a gázvezeték megsértették, akkor azt haladéktalanul be kell jelenteni a 06/80/300-300 éjjel-nappal ingyenesen hívható üzemszabari bejelentő telefonszámon.

Tárgyi létesítmény használatbavétele, üzembe helyezése csak társaságunk erre vonatkozó írásos hozzájáruló nyilatkozata után történhet meg.

Társaságunk a nyilatkozatért az érvényes árközleménye alapján díjat számít fel, a számlát a megadott postai címre megküldjük az Ön részére.

A nyilatkozat a kiadástól számított 6 hónapig érvényes.

Dátum 2014.06.11.

**TIGÁZ-DSO Kft.**  
Földgázelosztás  
Területi üzemeltetési egység Gödöllő  
2100 Gödöllő, Kenyérgyári u. 3.

**TIGÁZ-DSO KFT.**  
Pintér Attila Péter  
Műszaki Csoportvezető



Műszaki szolgáltatások igazgatóság  
Közép-magyarországi szolgáltatási központ

1073 Budapest Dob utca 78.  
1541 Budapest  
Tel: 1-462-1462 Fax: 1-462-1465

Zsilák Zoltán  
Békéscsaba  
Munkácsy Mihály u 3  
5600

Ügyiratszám: 420309-49033830-2/2014

Ügyintéző: Balogh Zsuzsanna

Telefon: 1-462-1462

Telefax: 1-462-1465

E-mail cím:

Melléklet:

## KÖZMŰKEZELŐI NYILATKOZAT

Beadvány azonosító: ÚT-379

Tárgy jellege: ÚTÉPÍTÉS

Tárgy helyszíne: 2142 Nagytarcsa

Tárgy: Mező utca, Csontváry utca, Paál László utca, Gesztenye sor, Biborka utca, Árpád fejedelem útja, Szent Imre herceg útja, Szent László utca, Szent István körút, Báthory utca, Zsurló utca

### Tisztelt Címzett!

A tárgyi témában igazgatóságunkhoz benyújtott terveit megkaptuk. Megállapítottuk, hogy a tervezett létesítmény

**Magyar Telekom Nyrt. tulajdonában és üzemeltetésében lévő távközlési hálózatot NEM érint.**

Tárgyi létesítmény csatolt terv szerinti kivitelezéséhez a


**közműkezelői hozzájárulásunkat megadjuk.**

Záradék; Az üzemeltetői nyilatkozat érvényessége: 2015.06.11

Csatolt tervtől eltérő nyomvonal, illetve eltérő műszaki megoldások alkalmazása esetén új engedélyezési eljárást kell indítani.

Budapest, 2014.06.11. 

Üdvözlettel,

  
Műszaki Szolgáltatások Igazgatóság  
Közép-magyarországi szolgáltatási központ

15



Műszaki szolgáltatások igazgatóság  
Közép-magyarországi szolgáltatási központ

1073 Budapest Dob utca 78.  
1541 Budapest  
Tel: 1-462-1462 Fax: 1-462-1465

Ügyiratszám: 420309-49033830-1/2014  
Egyeztetés kelte: Budapest, 2014.06.11

**1 évig érvényes!**

## KÖZMŰEGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV

Beadvány azonosító: ÚT-379

Tárgy jellege: ÚTÉPÍTÉS

Tárgy helyszíne: 2142 Nagytarcsa

Tárgy: Mező utca, Csontváry utca, Paál László utca, Gesztenye sor, Bíborka utca, Árpád fejedelem útja, Szent Imre herceg útja, Szent László utca, Szent István körút, Báthory utca, Zsurló utca

A Magyar Telekom Nyrt. tulajdonában és fenntartásában lévő hálózat jellege:

Alépítmény

Földkábel

Földfeletti

Nincs

A létesítés a Magyar Telekom Nyrt.

helyi hálózatát:	érinti <input type="checkbox"/>	nem érinti <input checked="" type="checkbox"/>
körzet hálózatát:	érinti <input type="checkbox"/>	nem érinti <input checked="" type="checkbox"/>
gerinc hálózatát:	érinti <input type="checkbox"/>	nem érinti <input checked="" type="checkbox"/>
zárt célú hálózatát:	érinti <input type="checkbox"/>	nem érinti <input checked="" type="checkbox"/>

A közműegyeztetési jegyzőkönyvvel együtt kiadásra került a Magyar Telekom Nyrt. közműkezelői nyilatkozata.

A bemutatott beadványtervvel kapcsolatosan az egyeztető az alábbiakat közli:

A szakhatóságok felé, építési engedély kiadásához a közműkezelői nyilatkozatot kell a beadványhoz csatolni!

Ezen közműegyeztetési jegyzőkönyv NEM pótolja a Magyar Telekom Nyrt. közműkezelői nyilatkozatát!

Egyeztetés kelte: Budapest, 2014.06.11



Balogh Zsuzsanna  
a Magyar Telekom Nyrt. közműegyeztetője

Jelen közműegyeztetési jegyzőkönyvünk átvetelét a közműegyeztető ügyfelünk aláírásával elismeri, és vállalja annak továbbítását megbizozójára. Egyben tudomásul veszi, hogy a közműegyeztetési jegyzőkönyv és közműkezelői nyilatkozat másolatát az egyeztetett terv egy példányával együtt archiváljuk.

Zsilák Zoltán

Zsilák Zoltán

egyeztetést kérő szervezet neve

egyeztető Ügyfél neve (olvashatóan) és telefonszáma

egyeztető Ügyfél aláírása

Magyar Telekom Nyrt.

Ügyfélfogadás: Hétfő 9-18, Szerda 9-16, Péntek 9-12 -ig

## TERVEZŐI NYILATKOZAT

Az 1993. évi XCIII. Törvény 19. § (2) bekezdés, valamint a 46/1997. (XII. 29.) KTM rendelet, az 1/1990. (I. 16.) számú és az 1/1992. (I. 6.) KÖHÉM rendelet, a 11/1982. (VIII.18.) IPM rendelettel módosított 1/1997. (IV. 6.) NIM számú és a 28/2011 (IX. 6.) BM rendelet alapján kijelentem, hogy a

A terv címe: **NAGYTARCSA,**

**MEZŐ ÚT ÚTÉPÍTÉSE**

című tervdokumentációt a tervezés időszakában érvényes rendeletek, előírások figyelembevételével készítettem el, azoktól való eltérés nem vált szükségessé.

A tervekben az 1993. évi XCIII. Törvény 18. § (1) bekezdésében foglaltakat megtartottam, a megoldást az érdekelt közművek üzemeltetőivel és szakhatóságokkal egyeztettem.

A terveket az általános érvényű és az eseti hatósági előírásoknak,

- tűzrendészeti,
- munkavédelmi,
- környezetvédelmi

követelményeknek, országos érvényű (MSZ) és ágazati szabványok figyelembevételével készítettem el és a szakági tervezőkkel egyeztettem.

A tervezett műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és az eseti hatósági előírásoknak, azoktól való eltérés nem vált szükségessé.

Kijelentem, hogy ismereteim szerint a tervezett létesítmény honvédelmi és örökségvédelmi érdekeket nem érint

Békéscsaba, 2014. május hó.



Zsilák Zoltán

úttervező

engedélyszám: EV-917301

kamarai szám: 04-270-97



**ZSILÁK ZOLTÁN****úttervező**

5600 Békéscsaba, Munkácsy Mihály utca 3.

e-mail: [zsilakterv@t-online.hu](mailto:zsilakterv@t-online.hu) T.: 66-324-815; 30-95-22-719

Mebízó:

**NAGYTARCSA KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA**A terv címe: **NAGYTARCSA,  
MEZŐ ÚT ÚTÉPÍTÉSE**Tervszám:  
**ÚT-379**

Tervező:	Zsilák Zoltán	A terv fajtája:	<b>ENGEDÉLYEZÉSI TERV</b>
Engedély száma	EV-917301	04-0270-96	
A jogosultság területe:	úttervezés	KÉ-T; KÉ-Sz	
Ezen terv Zsilák Zoltán szellemi alkotása. Az 1999. évi LXXVI. törvény értelmében szerzői jogvédelem alatt áll. Teljes egészének vagy részleteiknek bármilyen felhasználásához a tervező hozzájárulása szükséges.			A munkarész megnevezése: <b>2. MŰSZAKI LEÍRÁS</b>
Kelt: 2014. 05.			





## 2.1. MŰSZAKI LEÍRÁS

a

Nagytarcsa, Mező úti szilárdburkolatú út építéséhez

### 1. Előkészítés

#### 1.1. Előzmények

Nagytarcsa község Önkormányzata (2142 **Nagytarcsa**, Rákóczi Ferenc utca 4.) megbízta a tervezőt a **Mező** úti szilárdburkolatú út tervezésével. Az utca **Nagytarcsa** község **Füzesliget** lakóparkjának szélén található. Az utca **DK**-i oldala már külterületi.

Ezen dokumentáció engedélyezési terv formájában tartalmazza a közlekedési létesítmény műszaki tervét, melyet a megrendelő elvárásai valamint a beruházásban érintettek előírásai szerint állítottunk össze és az alábbiakban részletezünk.

#### 1.2. Az építés célja

**Nagytarcsa** település fejlesztési tervébe vette a **Füzesliget** lakópark úthálózatának szilárdburkolatú kiépítését. A korábbi években számos utcában már megépültek az utak. A **Mező** úti útpálya megvalósításával jelentősen javul a lakóparkban a szilárdburkolatú utcák aránya.

Az utcában lakók csak száraz időszakban tudták elfogadható körülmények között megközelíteni ingatlanukat, mivel a földút már kisebb csapadék hatására is elvesztette stabilitását. A szilárdburkolatú út megépítésével az ottlakók számára megteremtődnek az időjárástól független közlekedés feltételei.

#### 1.3. Meglévő adottságok

A **Füzesliget** lakópark úthálózata részben kiépült, részben tervvel rendelkező megvalósítási fázisban van, részben pedig e projekt keretében kerül megvalósításra.

A lakótelep úthálózata zárt rendszert alkot. Közúti csatlakozása a **Füzesligeti** úttal és a **Mező** úttal van a **3102** jelű **Budapest – isaszegi** összekötő út felé, a település belterületi határán kívül. A lakópark kiszolgálása szempontjából a **Mező** út korlátozott szerepű.

A lakóparkon belül a **Mező** utca **Nyírfa** utcán és a **Vadrózsa** utcán keresztül kapcsolódik a hálózatba. A **Vadrózsa** utca másik projekt keretében valósul meg, míg a **Nyírfa** utca kiépített. A **Mező** út a másik végén a mezőgazdasági utak hálózatába kapcsolódik.

Az utca szabályozási szélessége jelenleg 2.5 – 4.0 m között változó. E terv keretében **12.0** m-s új szabályozási szélességet irányoztunk elő.

A **Mező** út a 3+877 km szelvényben – külsőségi szakaszon - csatlakozik a **3102** jelű **Budapest – isaszegi** összekötő úthoz. A közút állapota jó, forgalomszabályozása megfelelő.

Az utca elején mintegy 35 m hosszban leromlott állapotú beton burkolatú lejáró található. Az alárendelés „Állj!, Elsőbbségadás kötelező!” szintű.

Ugyanitt ér véget a település központjába vezető kerékpárút, melynek állapota újszerű, forgalomszabályozása teljeskörű.

A földút pályája jó állapotú. A beépített ingatlanokhoz változatos formában kapubejáratokat építettek. A csapadékvíz elvezetés a **DK**-i oldalon kialakított szikkasztóárkokkal van megoldva. A lakóparkban gravitációs csapadékvíz elvezető rendszer nem került kiépítésre.

A **Mező** úton valamennyi közmű ki van építve.

A **Mező** út eddig használt része **Nagytarcsa** település Önkormányzatának tulajdonában és kezelésében van. A szilárdburkolatú út építéséhez szükséges területek feletti rendelkezési jog megszerzés alatt áll.

A tervezési területen az ELMŰ Hálózati KFT. az elektromos energia, a UPC Magyarország Kft. a távközlési, a TIGÁZ-DSO Földgázelosztó Kft. a gáz, és a Dél-Pest Megyei Víziközmű Szolgáltató Kft. víz és szennyvízszolgáltató.

Beszereztük a meglévő közművek - víz, gáz, csatorna, csapadékvíz elvezetés, elektromos energia, távközlés - meglévő állapotát reprezentáló térképeket, melyeket együttesen ábrázolva is tartalmaz a dokumentáció.

Elvégeztük a tervezési szintnek megfelelő geodéziai felméréseket.

A területen található növényzet nem telepített jellegű, egyedi védelemre érdemes példányokat nem találtunk.

A tervezésnél a Közutak Tervezése (ÚT 2-1.201), a Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése (ÚT 2-1.503), az Aszfaltburkolatú Útpályaszerkezetek és Megerősítésük Méretezése (ÚT 2-1.202), Útépítési aszfaltkeverékek és útpályaszerkezeti aszfaltrétegek (ÚT 2-3.301), OVHMI 167/1-6/75 Közcsatornák tervezése valamint az Országos Településrendezési és Építési Követelmények (253/1997.(XII. 20.) Kormányrendelet (továbbiakban: OTÉK) előírásai szerint jártunk el.

#### 1.4. Kapcsolódó tervek

Az út tervezésével egy időben - e projekt keretében - a lakóparkban más, közvetlenül vagy hálózatilag kapcsolódó utcák tervei is készülnek. A műszaki paraméterek meghatározásánál tekintettel voltunk ezekre is.

A más projekt keretében megvalósuló utcák (pl. **Vadrózsa** utca) esetében úgy jártunk el, hogy azok megvalósítása esetén a kapcsolat kialakítása ne járjon bontással.

## 2. A létesítmény főbb műszaki paraméterei

A **Mező** út a **Nyírfa** utcán és a **Vadrózsa** utcán kapcsolódik a lakópark közlekedési rendszeréhez. A lakóparkon túl az utca a mezőgazdasági utak hálózatához csatlakozik.

### 2.1. Vonalvezetés

A tervezett utat a hálózati szerepe, funkciója alapján a kiépítettségi szint megállapításához a Közutak Tervezése (ÚT 2-1.201) az alábbi kategóriába soroltuk:

Elhelyezkedés szerint:	belterületi
Funkció szerint:	lakóút
Besorolás:	B.VI./d/C
Tervezési sebesség:	$v_t=30$ km/ó

#### 2.1.1. Vízszintes vonalvezetés

A **Mező** út kezdőpontja a **3102** jelű **Budapest – isaszegi** összekötő út (**Cinkotai** út) szélében van. A helyzete mintegy 2.0 m-rel **Budapest** irányába módosul a meglévőhöz képest. A nyomvonal teljes hosszban egyenes. A végpont a **Vadrózsa** utcai szabályozási vonal kihosszábbításában van. A szelvényezett hossz: **551,23** m.

#### 2.1.1.2. Csomópontok

A **3102** jelű **Budapest – isaszegi** összekötő úthoz kapcsolódó csomópontot korszerűsítjük, mert a meglévő geometriailag és térbeli helyzetében sem illeszkedik az új koncepcióba. Az átépítés során 20.0 m hosszban két forgalmi sávossal kiépítésű lesz a kanyarodó járműmozgások akadálytalan lebonyolítása érdekében. Az új kialakítás egyszerű, egyszintű becsatlakozás **R=12-6-12** m sugarú 2R sugarú előíves lekerekítéssel. A sugárérték növelése indokolatlan, mivel a kezelő nem engedményezi a teherforgalmat a lakók nyugalma érdekében.

A **Nyírfa** utca csatlakozás önálló csomópont építését nem kívánja meg. A lekerekítő ív sugara **R=12-6-12** m. A **Vadrózsa** utcai csatlakozás lekerekítő íveit a nyomvonal ismertének hiányában nem határoztuk meg.

#### 2.1.1.3. Mellékburkolatok

##### 2.1.1.3.1. Kapubejárók

Az útépítés kapcsán kapubejárók nem épülnek, de a meglévőket az új nyomvonalhoz kell igazítani.

##### 2.1.1.3.2. Gyalogosforgalmi létesítmények

A tervezési területen járda nem található és e terv keretében sem épül.

### 2.1.1.3.3. Kerékpárút

A kerékpárforgalom a közút pályáján bonyolódik le.

### 2.1.1.3.4. Tömegközlekedési létesítmények

A nyomvonalat tömegközlekedés nem használja és nem terveznek ide helyi viszonylatot.

### 2.1.1.4. Elbontandó burkolatok

A kezdőpontnál lévő lejáró hasznosíthatatlan geometriai kialakítása miatt elbontásra kerül.

A végpont előtt mintegy 60 m hosszban fellehető itatott aszfaltmakadám jellegű burkolat új pályába eső része – megfelelő teherbírási paraméterek esetén - alapként hasznosítható, a többit el kell bontani.

## 2.1.2. Magassági vonalvezetés

A főpálya nyomvonala nyugodt terepalakulaton halad, a környezetből a **Vadrózsa** utca emelkedik ki kissé. A magasságkülönbségek átmenete hosszú kifutású, az előirányzott tervezési sebességhez tartozó műszaki paraméterek betartása nem jár jelentős földmű építéssel.

Az úttengely a környezetből kissé kiemelkedő szinten halad. A maximális emelkedő/lejtő értéke a főpályán 3,2 %. (a végpontnál lokálisan 4.2 %).

Az oldaleséshez viszonyított (relatív) hossz-szelvényi törés a **3102-s** jelű **Budapest – isaszegi** összekötő útnál ~5.0 %.

A magassági vonalvezetés iránytöréseinek domború lekerekítése  $R_d=2.500$  és  $3.000$  m, a homorú  $R_h=1.000$  és  $3.000$  m sugarú ívvel történik.

A magassági vonalvezetésből eredő előrelátás korlátozottság nem merül fel, teljes hosszban biztosított a kifejthető sebességnek megfelelő megállási tótávolság. Az előzési látótávolság a tervezett kiépítésben nem értelmezett.

## 2.2. Mintakeresztmetszvény

### 2.2.1. Keresztmetszeti méretezés

A keresztmetszeti vonatkozásban rendelkezésre álló hely mérete, a tervezett funkcióhoz kapcsolódó forgalom csekély értéke miatt az út egy forgalmi sávossal kiépítésű lesz minden egyéb forgalomszámítási alátámasztás nélkül.

A mintakeresztmetszvény jellemző adatai:

	<u>főpálya</u>
sáv szám:	1
sáv szélesség:	4.0 m
padkaszélesség:	1.5 m
koronaszélesség:	7.0 m

Oldalesések, rézsűk

Oldalesések: pályán:	2.5 % egyoldalú
padkán:	5,0 %

A töltés- és árokrézsű hajlása 4/4.

## 2.2.2. Pályaszerkezet tervezése

### 2.2.2.1. Forgalmi igénybevétel

A várható forgalmi terhelési igénybevétel számításához adatok nem álltak rendelkezésre, illetve a lakópark funkcióból a pályaszerkezet igénybevétel szempontjából csak igen csekély hatás prognosztizálható, ezért ezt az értéket

forgalmi terhelési osztály: **A<sub>1</sub>**

-re vettük fel.

### 2.2.2.2. Járműközlekedést szolgáló pályák szerkezetei

A Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése c. (ÚT 2-1.503) útügyi műszaki előírás 7.1. pontjában adott felhatalmazás alapján az ott szereplő típus pályaszerkezetet az alábbi – beruházói igényeknek jobban megfelelő – **egyenértékű változattal helyettesítjük:**

<u>vastagság</u>	<u>réteg megnevezése</u>
60 mm	AC 16 kopó min. aszfaltbeton
300 mm	M80 mechanikai stabilizáció (darált beton)
Σ 360 mm	

Az AC 16 kopó minőségű aszfaltréteg a beépítési rétegvastagsági korlátok miatt a beruházó kérésére és hozzájárulásával történt.

### 2.2.2.3. Fagyvédőréteg méretezése

A fagyvédőréteg funkciót a tervezett útalap látja el a kapilláris emelkedés szemszerkezeti adottságból eredő meggátlásával.

### 2.2.3. A pályaszerkezeti rétegek fontosabb építési előírásai

A pályaszerkezet építésnél az alábbi szabványokat és utügyi műszaki előírásokat kell betartani:

kötőanyag nélküli alapok:	ÚT 2-3.207:
aszfaltburkolatok:	ÚT 2-3.301 ÚT 2-3.302 ÚT 2-3.305:

## 2.3. Forgalomtechnika

### 2.3.1. Építés alatti forgalomtechnikai szabályozás

Az út építésének idejére a munkaterület lezárható az érintett ingatlantulajdonosok értesítése mellett. Átmemőforgalommal nem kell számolni

A közúti csatlakozásoknál a balesetveszély elhárítása érdekében a munkaterület „A Közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalmobiztonsági Szabályzatá”-ban, az ÚT 2-1. 152:2001. „A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomszabályozás elemei, részletes előírások” valamint az ÚT 2-1. 199:1998 „Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozásának kézikönyve” című utügyi műszaki utasításban foglaltak betartásával elkorlátozandó, kivilágítandó és szabályozandó.

Az útalap és az aszfaltburkolat készítése alatt teljes útelzárást kell alkalmazni ugyan ezen előírás 4.1.2.5.-ös mintája szerint. A kivitelezési technológia és a munka volumene lehetővé teszi, hogy ezen lezárások időtartama egy hétnél hosszabb ne legyen.

### 2.3.2. Üzembehelyezés utáni forgalomtechnikai szabályozás

A tervezett út forgalma – a kezelő elképzelése szerint - kizárólag a lakóparkhoz kapcsolódó lesz. Az átmenő-forgalom szinte kizárt. A teherforgalom a telepi belépési pontokon van korlátozva 3.5 t összsúly értékben..

A lakó/pihenő övezet jelleg lassú tempójú haladást kíván meg. Ezt a csomóponti elsőbbségi jog „jobbkez” szabály szerinti megállapításával is segítjük.

Mivel a vonalvezetés nagyobb sebesség kifejtésére is lehetőséget ad, ezért a lakók nyugalma és az egy forgalmi sávossal kiépítésen engedélyezett kétirányú forgalom miatt a teljes hosszban 30 km/ó-s sebességkorlátozást írtunk elő.

A 3102 jelű **Budapest – isaszegi** összekötő úthoz történő csatlakozás alárendeltségi szintje nem változik. Az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” táblát ugyanabba a szelvényben, az új pálya padkájába kell áthelyezni.

A 3102 jelű **Budapest – isaszegi** összekötő úthoz közvetlenül csatlakozó kétirányú forgalomra alkalmas szakaszon 12.0 m hosszban záró. Azt követően a pályaszélesség csökkenés határáig terelelvonalat kell felfesteni 4.0 – 2.0 – 4.0 m-s jelkiosztással.

A kerékpárút forgalomszabályozása nem változik.

A közúti jelzőtáblák telepítésének helye az építési helyszínrajzon (U-2) szerepel. A táblák átmérője a közúti forgalmat szabályozók esetében 600 mm, kivételük fényvisszaverő. A jelzőképek és színek az 1/1975.(II.5.) KPM-BM sz. és a 2/1984.(I. 29.) KM-BM sz. együttes rendelet valamint az MSz 20188 szabvány szerinti.

Az útburkolati jelek létesítésénél az alábbi szabványokat és útügyi előírásokat kell betartani:

ÚT 2-1.123-134:2001  
ÚT 2-1.124/1M:2002  
ÚT 2-1.132/1M:2002  
MSz 20187:1986  
MSz 20187:1986/1M/1988  
ÚT 2-1.150:2001  
ÚT 2-1.150/1M:2002  
ÚT 1-1.149:2001

## 2.4. Vízvezetés

A tájegység lefolyó csapadékvizének befogadója a terület **K**-i oldalán húzódó **Szilas** patak. A lakópark tervezése során azonban nem számoltak gravitációs csapadékvíz elvezető rendszer kiépítésével.

A tervezet út keresztesése folytán a burkolatról lefolyó csapadékvíz az egyik oldalon kialakításra kerülő szikkasztóárokba kerül. Ez javítja a környezet talajvízháztartását.

### 2.4.1. Vízhozam számítás

A számításokat az OVHMI 167/3-75 sz. műszaki irányelv felhasználásával végeztük el. A méretezés alapadatai:

- az úttengelytől számított 20-20 m széles sáv, mint a lefolyási terület határa
- a nyílt árok, földmedrű szikkasztó árok
- 1 éves gyakoriságú csapadék
- 10 perces csapadék időtartam

$\varphi=0.18$ -as átlagos lefolyási tényező mellett számított mértékadó vízmennyiség:

$$Q_{ip}=32.400 \text{ l}$$

A fentiekből következik, hogy a 2.2.1. pont alatti árok keresztmetszeti paraméterekkel valamint 520 m hasznos hosszal számolva a - az azonnal megkezdődő szikkasztás apasztó

hatását figyelmen kívül hagyva - a mértékadó csapadék kb. 12 cm magas vízállást eredményez az árkokban.

Az új építésű földmedrű árok maximális befogadó képessége 0.5 m átlagos mélységgel számolva:

$$Q_{\max}=234 \text{ m}^3$$

#### 2.4.2. Műtárgyak

A szikkasztóárkokat a 2.2.1. alatt szereplő keresztmetszeti és az U-3-as hosszszelvényen feltüntetett fenékmélységgel az út bal oldalán kell megépíteni. A fenékszint váltások között 2.0 m hosszú földdugókat kell kialakítani. Erre a célra megfelelnek az egyéb okból szükségessé váló megszakítások is.

A szikkasztás hatékonyságának fokozása érdekében el kell bontani azokat az árok nyomvonalába eső építményeket, melyek nem a közlekedést szolgálják. (ingatlanbehajtók 4.0 m-en túli része, parkolóhelyek, stb.). Ugyancsak el kell bontani a meglévő átereszeket, folyókákat, mederburkolatokat, mert azok akadályozzák a szikkasztás rendeltetésszerű működését.

Az árok nyomvonala több közművet - víz, gáz, elektromos és telefon vezetékek illetve házi bekötések - keresztez. A tervezésnél ezek nyilvántartás szerinti adatait vettük figyelembe. A földalatti vezetékek esetében az ismert nyomvonal tengelyétől számított 0.5 - 0.5 szélességben az árkot megszakítottuk. Ugyanez az érték a légvezetékek tartóoszlopainak esetében 1.0 - 1.0 m, míg az ingatlanbejárók 4.0 m szélesek. Az árok nyomvonalába eső fák esetében - a helyzetüktől függően az árkot meg kell szakítani, vagy a keresztmetszetét kell szűkíteni.

A tervezés során nem ismert nyomvonalú vezetékek és házi bekötések esetében az illetékes közműkezelő által meghatározott helyen, a kivitelezés során kell megszakítani az árok folyamatosságát 1.0 m hosszban.

### 2.5. Földműépítés

#### 2.5.1. Talajmechanikai adatok

Az altalaj építésfizikai tulajdonságainak megismerésére a külön talajmechanikai szakvéleményt nem készítettünk. A terület és a települt talaj helyszíni tanulmányozása valamint a más közművekhez készült szakanyagok alapján megállapítható, hogy az útépitést kizáró talajfizikai ok nincs.

#### 2.5.2. Az út földműve

A földmunkát az MSz 14043-2:1979, MSz 15105:1965, és az ÚT 2-1.222 szabványban/műszaki előírásban meghatározott módon kell végezni.

A földmunkák megkezdése előtt az érintett területre eső és a továbbiakban nem hasznosítható építményeket el kell bontani, a növényzetet, a tuskókat el kell távolítani. Fákat csak Önkormányzati illetve állami közút kezelői engedély birtokában lehet kivágni. Az elbontott



építmények valamint a tuskók helyén rétegesen elterített és tömörített földanyaggal a szintet a környező terep magasságára kell hozni. Az elérendő tömörség  $T_{rp} \geq 93$  %.

A közművezetékek (U-2) térbeli helyzetéhez viszonyított 2.0 m-es távolságon belül csak kézi földmunka végezhető.

A földműépítés megkezdése előtt az építmények alatt a földműkörömvonalig - folyópálya melletti padkafeltöltés esetében is - a talaj felső 20 cm vastag humuszos vagy beépítésre alkalmatlan rétegét le kell termelni, mert az beépítésre alkalmatlan. Az érintett területek nem termőföldek, így a humuszgazdálkodásra vonatkozó előírásokat nem kell alkalmazni. A felesleget lerakóhelyre kell szállítani.

A nyomvonal túlnyomórészt vegyes szelvényben halad. A felesleget engedéllyel rendelkező lerakóhelyre kell szállítani.

A földművön el kell érni a  $T_{rp}=88$  %-os, a pályaszerkezet alatti 25 cm-es vastagságban pedig a  $T_{rp}=93$  %-os tömörséget. A védőréteg esetében (homokos kavics) ez az érték  $T_{rp}=96$  %. A földmű előírt teherbíró képessége:  $E_{2m}=40$  MPa. A tömörség és teherbíró képesség mérési helyeit és gyakoriságát a minősítési tervben kell meghatározni.

A földmunka építésénél a csapadékvíz elvezetésről folyamatosan gondoskodni kell. A földmű elnedvesedése esetén a további munkákat csak a teljes kiszáradás után lehet folytatni.

Az útpadka anyaga töltésépítésre alkalmas föld.

## 2.6. Kitűzési adatok

A létesítmény vízszintes értelmű kitűzési adatait az építési helyszínrajzon (U-2), a magasságiakat a hossz-szelvényen (U-3) tüntettük fel.:

A 2R sugarú előívek főpontjait az alábbi paraméterekkel kell kitűzni:

$$2R=12,0 \text{ m esetén: } X=3,42 \text{ m} \quad Y=0,50 \text{ m}$$

Helyi magassági alappont:

HMP<sub>1</sub>: a **Mező utca 31.** előtt lévő szennyvízakra teteje, magassága: **173.80 m.**

## 2.7. Érintett közművek

A létesítmény víz, szennyvíz, gáz, elektromos és távközlési vezetékeket érint. A nyomvonaluk az üzemeltető adatszolgáltatása alapján fel van tüntetve az U-2-s építési helyszínrajzon.

Több földalatti közművezeték vízszintes nyomvonala nem nyíltárkos bemérésen alapul, ezt a vonatkozó rajzokon feltüntettük. A házi bekötések nyomvonalát csak a gázszolgáltató nyilvántartási utcaképei tartalmazzák, a többi közmű esetében azokat a helyszínen fellelhetjük.

tő földfeletti szerelvények alapján lehet valószínűsíteni. Magassági értelemben csak a gázvezeték és a szennyvízcsatorna azonosítható teljes bizonyossággal.

A tényleges nyomvonalat a földműépítés előtt az illetékes közműkezelő képviselőjének szakfelügyelete mellett kézi földmunkával fel kell tární és jól látható módon az építés időtartamára meg kell jelölni. Ugyancsak folyamatos szakfelügyelet mellett végezhető bármely kiváltási/bevédési munka!

Valamennyi földalatti **közművezeték**re érvényes, hogy a legmegbízhatóbb módszerrel megismert nyomvonaluk **2.0 m sugarú (utcabeli) környezetükben csak kézi földmunka végezhető.** A beavatkozás utáni eltakarás első 20 cm vastag rétegére a vezeték fajtáját is azonosító jelzőszalagot kell fektetni. A földfeletti közművezeték keresztezések esetében az útpálya feletti szabad magasság (a vezeték belógás legmélyebb pontjánál mérve) 5.5 m-nél kevesebb nem lehet.

Legkésőbb a munkaterület átadás-átvételi eljárás során fel kell hívni a közműkezelők figyelmét (távollévőkét is), hogy az öt éven belüli fejlesztési/tervszerű megelőző karbantartási elképzeléseikhez minimálisan szükséges műszaki megoldást az útéépítés előtt valósítsák meg, mert e célból az útpálya a jelzett időtartamon belül nem bontható fel.

A közmű-beavatkozás tervezését és elvégzését az illetékes közműkezelőnél kell megrendelni. A kiváltásokra vonatkozóan betartandók az MSz 7487-(1-3), az erőtani méretezés esetében a MI-10-167-4:1978 előírásai.

#### 2.7.1. Vízvezetékek

A területen a Dél-Pest Megyei Víziközmű Szolgáltató Kft. a vízszolgáltató.

A tervezett létesítmény ellátó és házi bekötő vízvezetékeket érint. A tervezett út a víz-ellátó hálózaton beavatkozást nem igényel.

#### 2.7.2. Szennyvízvezetékek

A területen a Dél-Pest Megyei Víziközmű Szolgáltató Kft. a szennyvízszolgáltató.

A burkolatba/padkába eső aknafedlapokat a tervezett pályaszintre kell átépíteni.

#### 2.7.3. Gázvezetékek

A területen a TIGÁZ-DSO földgázelosztó Kft. a gázszolgáltató.

A vezetékek jellemzően az útpálya alá kerülnek. A burkolatba/padkába eső csapszekrényeket az útpálya szintjére kell hozni.

#### 2.7.4. Hírközlő rendszerek

A érintett területen a Magyar Telekom Nyrt. és az UPC Magyarország Kft. rendelkezik távközlési joggal, de csak az utóbbinak van vezetéke.

##### 2.7.4.1. T-COM Nyrt érdelektőségű vezetékek

A érintett területen a Magyar Telekom Nyrt.-nek nincs távközlési vezetéke.

##### 2.7.4.2. UPC Magyarország Kft. érdekeltségű vezetékek

A tervezési területen nincs UPC Magyarország Kft. kezelésében lévő földalatti távközlési kábel.

#### 2.7.5. Elektromos vezetékek

A tervezési területen az ELMŰ Hálózati Kft. az elektromos energia szolgáltató.

A tervezett létesítmény kapcsán oszlop áthelyezése nem válik szükségessé.

A **0+085** km szelvénytől a végpontig húzódó 20 kV-os kábel a tervezett útpálya alá kerül. Áthelyezéséről az útépités előtt gondoskodni kell.

A **0+062** km szelvényben kisméretű erőátviteli kábel keresztezi a nyomvonalat. Az út alatti vezetékek mellé egy db 110 mm-s végdugaszolt védőcsövet kell fektetni a későbbi útfelbontás megelőzésére.

#### 2.7.6. Csapadékvíz elvezető rendszer

A tervezési területen új csapadékvíz elvezető rendszer épül ki a tervben részletezettek szerint.

### 2.8. Területigénybevétel

A tervezett út építéséhez szükséges terület részben **Nagytarcsa** község Önkormányzatának tulajdonában van. Az útépités idegen területek igénybevételét megkívánja a **0137** és a **0135/26** hrsz.-ú ingatlanokból.

Az érintett helyrajzi számok az építési helyszínrajzon találhatóak.

### 2.9. Környezetvédelem

A tervezett létesítmény NATURA 2000 természetvédelmi terület nem érint.

Az építések során felbontott aszfaltot a KPM 262.510/1982 sz. utasításának megfelelően kell kezelni.

Az utépítési beruházás keretén belül a padka füvesítését előirányoztuk.

## **2.10. Munkavédelmi előírások**

A kivitelezés során az érvényben lévő munkavédelmi és balesetelhárítási óvőrendszabályokat, tűzvédelmi előírásokat be kell tartani.

A vonatkozó törvények és rendeletek:	1993:XCIII. Törvény 5/1993. MüM rendelet 2/1981 EüM rendelet 2/1983 EüM rendelet 4/1983 EüM rendelet
--------------------------------------	--

## **2.11. Tűzvédelmi előírások**

A tervben szereplő létesítmény megépültével jelentősen javulnak a közlekedés feltételei a meglévő földút állapothoz képest.

Az útpálya mind geometriai, mind pedig pályaszerkezeti szempontból alkalmas tűzoltó gépjárművek közlekedésére, mivel annak keresztmetszeti mérete, kanyarodási és teherbírási paraméterei öt tengelyes kamion járműszerelvény figyelembevételével lettek megállapítva.

Az utépítés során részben nem éghető (beton), részben lánggal nem égő (aszfalt) anyagok kerülnek bedolgozásra.

A nyomvonal tűzcsapot nem érint (padkában sem), áthelyezésre nem kerül sor. A beépítésre szánt ingatlanok vízellátó rendszerének tervezése folyamatban van, a szükséges tűzcsapok az útpályán kívül, beépítetlen közterületen elhelyezhetők.

### 3. Általános előírások

A tervtől a tervező írásbeli engedélye nélkül eltérni nem szabad.

A kivitelezésnél gondosan be kell tartani az OTÉK és a vonatkozó MSz-ek előírásait.

A rajzokon, a műszaki leírásban, a méretszámításban valamint az egyéb mellékletekben található **adatok együttes érvényűek.**

Az átadás után az útkezelő tartozik ellátni a szükséges útfenntartási teendőket. Az üzemeltetés során gondoskodni kell a burkolatok állandó tisztántartásáról, valamint arról, hogy csak olyan járművek közlekedhessenek, melyek nem károsítják azt.

Békéscsaba, 2014. május hó.

Zsilák Zoltán  
úttervező

